



## INNLENDISMÁLARÁÐIÐ

### **Reglugerð fyrir útjavningarástuðul til útjaðaraøki**

Reglugerðin fevnir um umsiting av útjavningarástuðli sambært lögtingslög nr. 86 frá 1998.

**§ 1.** Endamálið við útjavningarástuðlinum er at útlíkna part av meirkostnaðinum av at flyta olju og annan farm innanoyggja hjá fastbúgvandi í útjaðaraøkjunum í Føroyum. Almennu flutningsfelagini Strandfaraskip Landsins (SL) og Postverk Føroya (PF) virka eftir hesi reglugerð.

**§ 2.** Niðanfyri nevndu oyggjar/bygdir eru at rokna sum útjaðaraøki í hesum samanhangi: Fugloy, Svínoy, Kalsoy, Mykines, Nólsoy, Hestur, Koltur, Skúvoy og Stóra Dímun.

**§ 3.** Fullur (100%) útjavningarástuðul verður latin til hesar vørubólkur:

Vørubólkur	Frá	Til	Viðmerkingar
Oljutunnur	X	X	
Neyt (livandi)	X	X	Slaktineyt frá og kálvar til
Gassfløskur	X	X	
Kraftfóður		X	
Kjøt, ull og grønmeti	X		Slakt og lokal framleiðsla
Hoyggj, pelar og hegning		X	
Kunsttøð		X	
Smápakkur		X	Innanlands max. 30 kg.
Vinnupakkur til handlar hjá fastbúgvandi		X	Vørur til víðarisølu, max 50 kg., max. 0,25 m <sup>3</sup>

*Stk. 2.* Fyri flutning við SL eru hesar serreglur gallandi:

1. SL skipar soleiðis fyri, at tey útjaðaraøki, har tørvur er á tí, fáa 2 farmatúrar um árið (t.e. túrar við skipi, ið kann taka storri farm, so sum traktorar o.t.)
2. SL eigur at vísa á betri hátt at flyta farm, so flutningurin verður so rationellur sum möguligt (innhálling, samlan av kolli o.í.)
3. SL flytur smápakkur, sum eru max. 0,12 m<sup>3</sup>.
4. SL eigur at vísa farm til AA og/ella PF, har tað er ynskilit.

*Stk 3.* Fyri flutning við PF, eru hesar serreglur gallandi:

1. Av teimum vørubólkum, ið nevndir eru undir stk. 1, veitir PF bert stuðul til "kjøt", "smápakkur" og "vinnupakkur til handlar hjá fastbúgvandi".

**§ 4.** Tá eitt viðskiftafólk kemur við farmi til ella frá útjaðaraøki, verður farmabrévið skuldskrivað debitorkonto, sum er markað til útjavningarástuðulin. Á hesi konto standa, fram til 31. desember 2006, hjá SL kr 550.000 og hjá PF kr 100.000. Tá játtanin er uppbrúkt, t.v.s. saldoin er komin á kr. 0,00, verður kontoin stongd, og stuðulin steðgaður. Eftir hetta gjalda viðskiftafólk vanligt farmagjald.

*Stk. 2.* Innlandismálaráðið kann gera av at flyta eina restjáttan frá einum stovni til ein annan, um mett verður, at stovnurin ikki fær brúkt alla játtanina innan árslok. Stovnarnir hava skyldu til at meldu aftur í seinasta lagi 1. november 2006, um øll játtanin verður brúkt innan árslok.



## INNLENDISMÁLARÁÐIÐ

*Stk 3.* Aftaná árslok skal Innlendismálaráðið hava ein roknkap, sum greitt vísis, hvussu játtanin er brúkt. Stovnarnir skulu sum minsta mark lata upplýsingar sambært hjálagda skjali. Roknkapurin skal vera Innlendismálaráðnum í hendi í seinasta lagi 1. februar árið eftir stuðulin er veittur. Roknkapurin skal hava grannskoðara váttan, at stuðulin er veittur sambært reglugerðini.

**§ 5.** Fyri at farmur kann koma undir hesa reglugerð, skal sendarin og/ella móttakarin hava fastan bústað í útjaðaraøkinum sbrt. skrá hjá Landsfólkayvirlitinum.

**§ 6.** Verður brot, so sum misnýtsla, falsan og líknandi staðfest á hesa reglugerð, kann rætturin hjá viðkomandi til útjavningarstuðul verða strikaður.

**§ 7.** Henda reglugerð hevur gildi frá 1. januar 2006 og samstundis fer reglugerðin frá 31. mars 2005 úr gildi.

Tórshavn, tann 7. februar 2006

Jacob Vestergaard  
landsstýrismaður

Atlantic Airways (AA) hevur játtað at virka eftir somu reglum, og fær kr. 350.000 á konto til at veita stuðul fram til 31. desember 2006. Tá játtanin er uppbrúkt, t.v.s. saldoin er komin á kr. 0,00, verður kontoin stongd, og stuðulin stéðgaður. Eftir hetta gjalda viðskiftafólk vanligt farmagjald. Í seinasta lagi 1. november 2006 vendir felagið aftur til Innlendismálaráðið við einari meting av, um öll játtanin verður brúkt innan árslok.

Um mett verður, at felagið ikki fær brúkt alla játtanina innan árslok, kann Innlendismálaráðið gera av at flyta eina restjáttan frá felagnum til ein av omanfyrinevndu stovnum.

AA hevur hesar serreglur fyri farm:

1. Fyri byggtilfar, sand, cement o.a. verður eingin stuðul veittur.
2. Fyri amboð, tól, maskinur o.a. verður eingin stuðul veittur.
3. Har tað er sjóvegis samband, eigur AA vísa tyngri farm til SL og/ella PF.
4. AA flytur smápakkur, sum eru max. 0,12 m<sup>3</sup>.
5. AA eigur at vísa á betri hátt at flyta farm, soleiðis at flutningurin verður so rationellur sum möguligt (innballing, samlan av kolli o.t.)
6. AA kann flyta vørur sum slingur, um tað verður mett at verða rímiligt - víst verður til 3 og 5.



## INNLENDISMÁLARÁÐIÐ

### Skjal 1:

*Uppgerð yvir útjavningarstuðul til útoyggjar 2006*

Øki	Frá	Til
Fugloy		
Svínoy		
Kallsoy		
Mykines		
Skúvoy		
Hestur		
St. Dímun		
Nólsoy		
<b>Tilsamans</b>		

*Grannskoðara váttan at uppgerð stovnsins/felagsins er í samsvari við reglugerðina fyrir 2006*