

ÚTBJÓÐING AV BYGDALEIÐUM

*Útboðstreytir og sáttmáli
2019*



Inngangur

Sambært lóg um fólkaflutning er tað skylda hjá Strandfaraskip Landsins at skipa fyri nøktandi landvegis fólkaflutningi á farleiðum, har tað hevur stóran samfelagsligan týdning. Landvegis fólkaflutningurin er skipaður undir heitinum Bygdaleiðir.

Koyringin á Bygdaleiðum hevur seinastu mongu árin verið rikin av privatum bussfeløgum við grundarlagi í sáttmálum, sum hava verið bodnir út alment.

Samfelagið og ikki minst ferðavinnan broytist og gerast alsamt meira dynamisk. Tað setur framhaldandi størri krøv til busskoyringina. Eisini setur tað krøv til arbeiðstakararnar og Strandfaraskip Landsins um at veita eina munagóða tænastru við trygdini í háseti.

Busskoyringin verður í mun til seinastu útbjóðing skipað í færri og størri eindir. Ein onnur munandi broyting verður, at sáttmálatiðarskeiðið verður longt úr 5 árum til 7 ár.

Fyri at tryggja eina framhaldandi góða tænastru, ið tillagar seg til tær broyttu umstøðurnar, er neyðugt, at arbeiðstakarir hava eyguni eftir møguleikum fyri øktum inntøkum. Upp á sikt er ætlanin, at ein eggjanarskipan (*insitamentsskipan*) verður sett í verk. Arbeiðstakararnir fáa eftir skipanini lut í øktum inntøkum.

Við størri ábyrgd fyri koyringini fáa arbeiðstakararnir eisini økt frælsi til at skipa seg við bussum. Tal av bussum og eykabussum er ikki ásett. Krøvini til bussarnar eru vorðin munandi friari í hesi útbjóðing. Tó skulu allir bussar góðkennast

av Strandfaraskip Landsins, fyri at tryggja framhaldandi høga góðsku og trygd. Eftir eina skiftistið verður kravt, at allir bussarnir taka koyristólar og koma allir bussarnir at vera við í eini GPS skipan, soleiðis at tey ferðandi kunnu síggja, hvar bussarnir eru her og nú.

Broytiliga samfelagið ber við sær, at verandi samfelagskervi og fyriliggjandi ferðaætlan til eina og hvørja tíð er ein støðumynd, ið krevur støðugar tillagingar til broytilig ferðslumynstur og tørv. Samfelagskervið og ferðslumynstrið broytist munandi í samband við, at undirsjóvartunlar verða latnir upp fyri almennari ferðslu. Møguligt er ikki itøkiliga at framskriva ávirkanina á ferðslumynstrið.

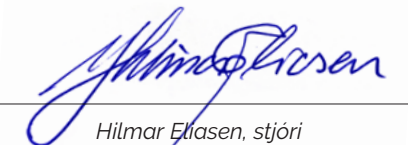
Samlaða útbodstílfarið í hesi 4. útbjóðing er í trimum pørtum:

Partur I: Útbodstreytir við fylgiskjølum (A-F)

Partur II: Sáttmáli um busskoyring við fylgiskjølum (1-11)

Partur III: Lýsing av einstøku pakkunum (ferðaætlanir v.m.)

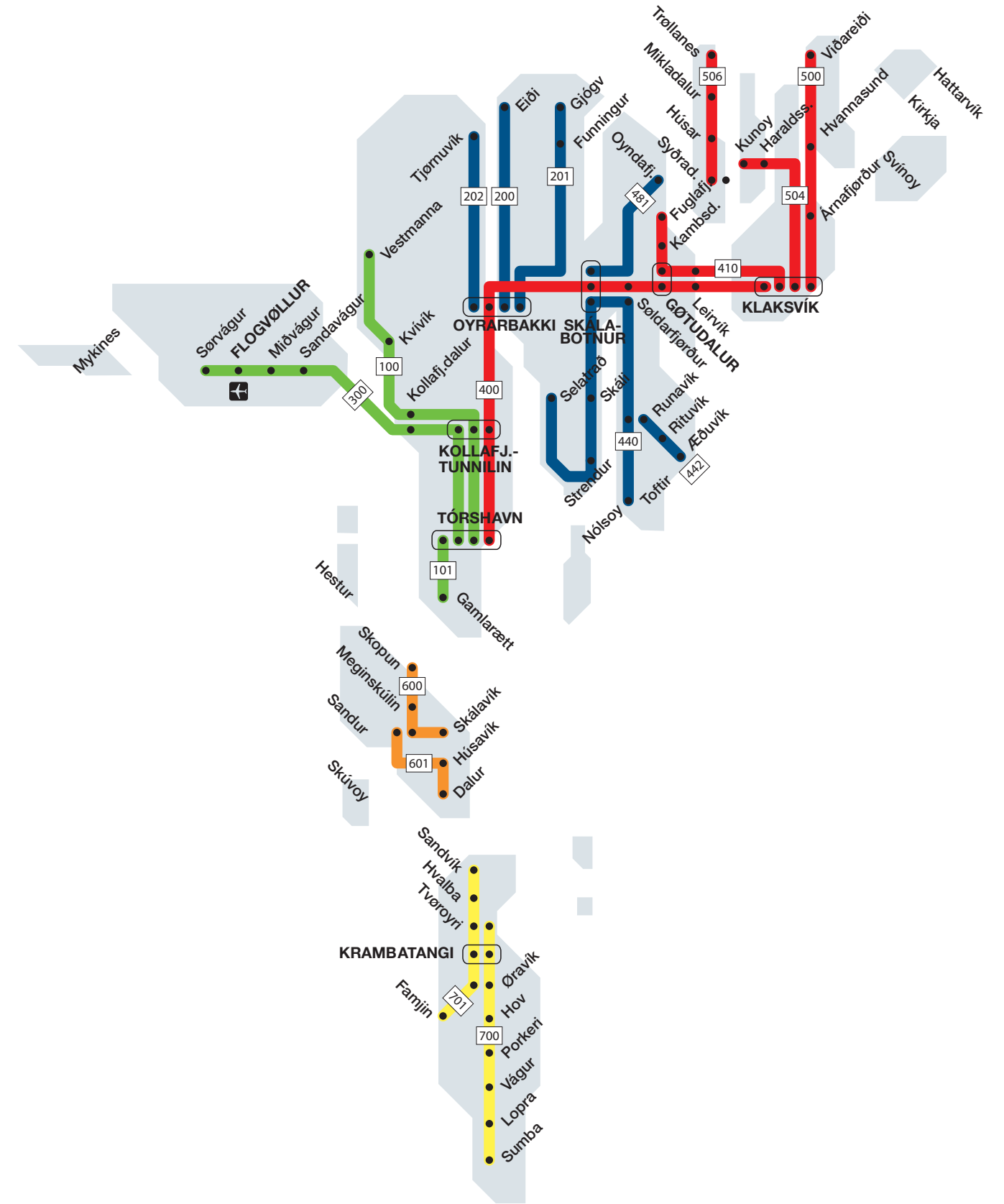
Tvøroyri, tann 22. januar 2019



Hilmar Eliassen, stjóri
Strandfaraskip Landsins

Pakkayvirlit

PAKKI NR.	PAKKA NAVN	LEIÐ	FERÐAÆTL. TÍMAR	SITIPLÁSS	BUSSSLAG	MAX. ALDUR
1	STREYMOY VÁGAR	100	2.947	Min. 35	Stórbussur	7
		101	1.898	10–20	Lítilbussur	7
		300	6.231	Min. 47	Komfortbussur	7
2	STREYMIN SKÁLAFJ. VM.	200	2.263	Min. 35	Stórbussur	7
		201	457	10–20	Lítilbussur	7
		202	1.516	10–20	Lítilbussur	7
		440/480	5.292	Min. 35	Stórbussur	7
		442	252	10–20	Lítilbussur	7
3	TÓRSH.-KLAKS VíK KLAKS VíK-FUGLAFJ. NORÐOYGGJAR	481	593	10–20	Lítilbussur	7
			10.373			
		400	11.073	Min. 47	Komfortbussur	7
		401	416	Min. 47	Komfortbussur	7
		410	3.560	Min. 35	Stórbussur	7
4	SANDOY	500	1.656	20–35	Miðalbussur	7
		504	417	10–20	Lítilbussur	7
		506	2.557	20–35	Miðalbussur	7
5	SUÐUROY	19.679				
		600	2.877	Min. 35	Stórbussur	7
		601	2.583	10–20	Lítilbussur	7
		700	3.683	Min. 35	Stórbussur	7
		701	2.718	10–20	Lítilbussur	7
			6.401			



Innihaldsyvirlit

PARTUR I, ÚTBJÓÐINGARTREYTI	7
1. Vavið	7
2. Útbjóðaða koyringin	7
3. Hver kann bjóða?	7
4. Tíðarfrestir og tíðarættan	7
5. Fyrirspurningar	8
6. Hvussu verður boðið?	8
7. Kostnaðarstöði	8
8. Sáttmálatíðarskeið	8
9. Fyrivarni í útbjóðingartilfarinum	8
10. Broytingar í ferðaaættanini	8
11. Yvirtøka av bussum við upphald av sáttmálanum	9
12. Krøvini til bussarnar	9
13. Frágreiðing um fyriskipan og tilfeingi	9
14. Trygd	9
15. Meginreglur fyri meting av innkomnum boðum	9
16. Innlit og kunngerðing	10
17. Sáttmálaundirskrivning	10
Fylgiskjal A	11
Fylgiskjal B	13
Fylgiskjal C	14
Fylgiskjal D	15
Fylgiskjal E	16
Fylgiskjal F	17
PARTUR II, SÁTTMÁLI UM BUSSKOYRING	18
Alment § 1	18
Ferðaaættan v.m. § 3	19
Vavið á koyringini § 4	19
Koyringin, tænaustøði v.m. § 5	19
Góðskustýring § 8	21
Prisur, eftirlit, teljing og útgerð § 9	21
Reklamur § 13	22
Bussarnir § 14	22
Gjaldskipan § 17	23
Avrokning v.m. § 24	24
Ígildiskoma, uppsøgn, mishald v.m. § 26	25
Mótrokningar í gjøldum § 31	25
Gerðarrættur § 32	26
Fylgiskjal 1, Ferðaaættanarsamstarv	27
Fylgiskjal 2, Uppsetan av ferðaaættanum	28
Fylgiskjal 3, Uppgerð og tillaging av ferðaaættanartið	29
Fylgiskjal 4, Góðskustýring, trygd og tilbúgvng	30
Fylgiskjal 5, Frágreiðing um koyringina	32
Fylgiskjal 6, Fyriskriftir viðvíkjandi bussum	37
Fylgiskjal 7, Yvirlit yvir raksturin	41
Fylgiskjal 8, Upplýsingartalva um buss	42
Fylgiskjal 9, Prisregulering	43
Fylgiskjal 10, Oyðublað til bussútskiftingarættan	44
Fylgiskjal 11, Fylgiskjøluni A–E í tilboðnum hjá arbeiðstakara	45
PARTUR III, LÝSING AV EINSTØKU PAKKUNUM	46
Pakki 1	46
Pakki 2	49
Pakki 3	57
Pakki 4	63
Pakki 5	66

Partur I

ÚTBJÓÐINGARTREYTI

1. VAVIÐ

Útbjóðingartreytirnar verða einans nýttar í sambandi við, at tilboð verða givin, og eftirfylgjandi í sambandi við, at sáttmáli verður gjørdur. Útbjóðingartreytirnar innihalda í høvuðsheitum vegleiðingar og krøv til tilboðsgevarar.

Sáttmálin um busskoyring ásetur tey krøv, ið eru galdandi fyri busskoyringina, og skipar annars viðurskiftini ímillum arbeiðstakaran og Strandfaraskip Landsins. Tað er eitt ófrávikiligt krav, at busskoyringin verður skipað við grundarlagi í sáttmálanum. Tilboð, sum hava fyrivarni viðvíkjandi SÁTTMÁLANUM UM BUSSKOYRING, verða vrakað.

2. ÚTBJÓÐAÐA KOYRINGIN

Koyringin verður bjóðað út í samsvari við ásetingarnar í løgtingslóg nr. 82 frá 15 mai 2001 um fólka- og farmaflutning við seinni broytingum og løgtingslóg nr. 106 frá 15. november 1984 um útbjóðing v.m.

Yvirlit yvir útbjóðaðu koyringina er viðlagt fremst í hesum parti. Koyringin er býtt upp í útbjóðingareindir, hereftir nevndir pakkar.

Koyringin í teimum einstøku pakkunum er nærri lýst og greinað í parti III, sum m.a. inniheldur ferðaaættanir og frágreiðing um vavið á koyringini.

3. HVØR KANN BJÓÐA?

Sáttmáli um busskoyring kann gerast við fysiskar persónar, feløg ella aðrar lögfrøðisligar persónar.

Tann, sum bjóðar, skal lúka allar galdandi ásetingar viðvíkjandi koyring, sum er umfatað av hesi útbjóðing.

Tann, sum bjóðar, skal somuleiðis lúka ásetingarnar í løgtingslóg nr. 98 frá 20. juni 1995 um at avmarka móguleikar hjá skuldarum at taka lut í útbjóðingum hjá tí almenna, og skal viðkomandi útvega eina trú og heiður vátan um falna skuld til tað almenna, sum skal viðleggjast boðnum. (fylgiskjal D)

Um Strandfaraskip Landsins metir tað vera neyðugt, kann Strandfaraskip Landsins biðja um fleiri upplýsingar um

figgjarligu viðurskiftini, herundir vátan frá figgjarstovni v.m. og faktisku viðurskiftini hjá tí, ið bjóðar. Slíkir upplýsingar verða viðgjørdir í trúnaði.

Í boðoyðublaðnum verður tann, ið bjóðar at upplýsa um móguligar undirarbeiðstakarar. Somuleiðis skulu undirarbeiðstakara sáttmálar viðleggjast, sum upplýsa vavið og leiðir á teirra koyring og prísir av hesum. Undirarbeiðstakarar skulu somuleiðis lúka allar ásetingar viðvíkjandi tí koyring, sum er umfatað av hesi útbjóðing. Tann, ið bjóðar, ábyrgdast uttan avmarkingar móttvegis Strandfaraskip Landsins fyri móguligar undirarbeiðstakarar.

Tann, ið bjóðar, kann ikki uttan frammanundan skrivligt loyvi frá Strandfaraskip Landsins gera avtalu við undirarbeiðstakarar, skifta undirarbeiðstakara ella gera týðandi broytingar í koyringini hjá einum undirarbeiðstakara.

4. TÍÐARFREISTIR OG TÍÐARÆTTAN

Boðið skal vera Strandfaraskip Landsins í hendi í seinasta lagi tann **01/03-2019 kl. 12.00** á skrivstovu felagsins.

Strandfaraskip Landsins
Sjógøta 5
FO–800 Tvøroyri

Boð, ið verða latin persónliga, skulu latast í móttøkuni hjá Strandfaraskip Landsins. Boðini verða latin upp á omanfyri nevnda bústaði sama dag kl. 13.00.

Opið er fyri teimum, sum hava latið boð inn, og verða boðini latin upp við upplýsing um, hvør bjóðarin er, hvørjar pakkar bjóðað er uppá og prís pr. ár og miðal ferðaaættanartímaprís.

Avgerðin um, hvønn sáttmáli verður gjørdur við, verður tikin av Strandfaraskip Landsins innan 1 mánaða eftir, at boðini eru latin upp.

Koyringin byrjar ætlandi tann 1. mai 2019.

Boðini skulu standa við, soleiðis sum ásett er í boðoyðublaðnum.

5. FYRISPURNINGAR

Allir fyrispurningar viðvikjandi útbjóðingini skulu stílast til Dánial Paula Davidsen, samferðslu- og marknaðarleiðara, á bústaðnum, ið nevndur er í pkt. 4, ella á telefon (+) 298 343000 / 293081 ella við teldubræv til *dpd@ssl.fo*.

Allir fyrispurningar viðvikjandi innihaldinum í útbjóðingartilfarinum ella viðvikjandi mannagongdini í sambandi við útbjóðingina skulu vera skriftligir og stílast til Strandfaraskip Landsins. Einans fyrispurningar viðvikjandi staðfesting av upplýsingum í útbjóðingartilfarinum kunnu verða settir umvegis telefon.

Allir skrivligir og telefoniskir fyrispurningar, sum Strandfaraskip Landsins metir kunnu hava almennan áhuga fyri onnur, ið bjóða, verða svaraðir skrivliga. Fyrispurningur og svar verður sent til øll, ið hava umbiðið útbjóðingartilfarið. Tað framgongur ikki, hvør setti fyrispurningin. Fyrispurningar kunnu ikki setast seinni enn 5 dagar undan freistini fyri at lata boð inn, og Strandfaraskip Landsins sendir ikki svar út seinni enn 3 dagar undan hesi freist.

6. HVUSSU VERÐUR BOÐIÐ?

Boð skulu vera latin við fyriskrivaðum boðoyðublaði (fylgiskjal A) og í afturlatnum brævbjálva, ið er frámerktur „Útbjóðing uppá busskoyring.“ Fylgiskjølini A, B, D og E skulu eisini útfyllast og vera viðløgð boðnum.

Boðið skal vera skrivað á føroyskum, og upphæddirnar skulu vera í krónur iroknað øll gjöld, herundir meirvirðisgjöld.

Boð kann verða givið uppá einstakar pakkar ella fleiri pakkar í einum.

Tað kann ikki verða latið boð uppá ein part av einum pakka. Boð kann ikki á nakran hátt verða treytað av boðum frá øðrum.

Á boðoyðublaðnum skal ásetast tann samlaði prísurin eins og ein útgreining av prísinum. Tann samlaði prísurin skal verða uppgivin sum tann samlaði prísurin um árið og prísurin pr. ferðaætlanartíma í miðal.

Tann útgreinaði prísurin skal verða uppgivin sum prísurin pr. ferðaætlanartíma til at svara fyri føraraútreiðslur, prísurin pr. ferðaætlanartíma til at svara fyri broytligu útreiðslunum og prísurin pr. ferðaætlanartíma til at svara fyri tær føstu útreiðslurnar. Tann ávisti prísurin verður uppgivin í samsvari við § 19 í sáttmálanum, og verður hesin prísurin nýttur sum grundarlag fyri tí leypandi avrokningini.

Um tað ikki er samsvar millum samlaða prisin og útgreinaða prisin, verður tann samlaði prísurin nýttur sum grundarlag fyri boðnum.

Vavið á koyringini, t.e. ferðaætlanartímar um árið, sum boðsprísurin er grundaður á, verður at frámerkja á

boðoyðublaðið. Gjaldið verður, tá koyringini byrjar, roknað við grundarlag í tí koyring, sum fer fram.

7. KOSTNAÐARSTØÐI

Boðið verður at geva við kostnaðarstøði í januar 2019. Í samsvari við § 21 í sáttmálanum verður prísurin reguleraður tvær ferðir árliga við støði í reguleringsindeksinum samsvarandi fylgiskjali 9

8. SÁTTMÁLATÍÐARSKEIÐ

Sáttmálatiðarskeiðið er eftir ætlan 7 ár frá 1. mai 2019. Arbeiðstakararnir mugu tola frávík í tí sambandi.

9. FYRIVARNI Í ÚTBJÓÐINGARTILFARINUM

Møgulig fyrivarni viðvikjandi útbjóðingartilfarinum skulu frámerkjast í boðoyðublaðnum. Fyrivarni í sambandi við orðingar í sáttmálanum um busskoyring, møguligar avleiðingar ella broytingar í sambandi við avhendan av virksemi ella bussum, ella at Strandfaraskip Landsins ikki letur ávisar lyklaufplýsingar um boðini víðari, verða ikki góðtikin. Slik fyrivarni innibera, at boðið ikki lýkur ásettu treytirnar fyri at lata boð inn.

Kostnaðurin av møguligum fyrivarnum skal so vítt møguligt verða settur á boðoyðublaðið.

10. BROYTINGAR Í FERÐAÆTLANINI

Broytingar kunnu verða gjørdar í ferðaætlanunum í útbjóðingartilfarinum, áðrenn koyringin byrjar. Møguligar broytingar í ferðaætlanunum, sum eru staðfestar, áðrenn boðini skulu verða latin, verða sendar øllum, sum hava umbiðið útbjóðingartilfarið. Broytingar í ferðaætlanunum verða ikki sendar út seinni enn 10 dagar fyri freistina fyri innlatan av boðum.

Boðini skulu vera grundað á ferðaætlanirnar í útbjóðingartilfarinum við møguligum seinni broytingum í ferðaætlanunum. Broytingar í hesum sambandi í mun til endaligu ferðaætlanirnar verða reguleraðar í samsvari við ásetingarnar í sáttmálanum. Tað verður regulerað fyri broyttari tíðarætlan, broyttari tíðarnýtslu til steðgir og broytt býti millum gerandisdagar og leygardagar/sunnudagar samsvarandi § 20 í sáttmálanum.

Samfelagskervið og ferðslumynstrið broytist munandi í samband við, ay Eysturoyartunnilin verður latin upp fyri almennari ferðslu fyrra hálvár 2020. Ávirkanin á ferðslumynstrið er ikki møguligt at framskriva itøkiligt, men arbeitt verður við at fyrireika broyttar ferðaætlanir. Tí kann væntast, at teir, sum koma at røkja farleiðirnar í pakka 2 og 3, í ávisan mun skulu tillaga koyringina eftir, at tunnilin er latin upp.

Ferðaætlanirnar í útbjóðingartilfarinum við framsendum broytingum eru grundarlag fyri útrokning av seinni broytingum í vavinum á koyringini sambært § 4 í sáttmálanum. Samsvarandi hesi áseting kann Strandfaraskip Landsins broyta talið á koyritimum, bæði við at leggja afturat og taka av.

Strandfaraskip Landsins kann áleggja arbeiðstakaranum at broyta tómkoyring sum útslit av eini aðrari endastøð enn ásett í útbjóðingartilfarinum. Eyka tíðarnýtslan av broytingini verður roknað sum ferðaættlanartið.

11. YVIRTØKA AV BUSSUM VIÐ UPPATHALD AV SÁTTMÁLANUM

Sáttmálin er orðaður soleiðis, at Strandfaraskip Landsins ikki hevur skyldu til at yvirtaka bussar hjá arbeiðstakaranum við uppathald av sáttmálanum.

12. KRØVINI TIL BUSSARNAR

Krøvini til bussarnar framganga av yvirlitinum (fylgiskjal 6) og yvirlitinum av tí útbjóðaðu koyringini.

Bussarnir skulu lúka krøvini til busstypu og –stødd, sum ásett er í sambandi við teir einstøku pakkarnar.

Bussarnir skulu lúka krøvini til hægstloyvda aldur, sum ásett í yvirlitinum yvir teir einstøku pakkarnar.

At krøvini verða lokin skal skjalprógvast í eini bussútskiftingarætlan og í bussupplýsingartalvu, sum skal viðleggjast boðnum. (fylgiskjal 10)

Serlig krøv til bussútskifting eru ásett í yvirlitinum yvir teir einstøku pakkarnar. Boðini skulu verða givin við atlitil til tey krøv, sum Strandfaraskip Landsins setur til bussarnar. Boð, har krøvini til bussarnar ikki eru lokin til fulnar, verða mett sum boð, ið ikki lúka treytirnar fyri at lata boð inn.

13. FRÁGREIÐING UM FYRISKIPAN OG TILFEINGI

Við boðnum skal vera ein frágreiðing um fyriskipan og tilfeingi, har tann, ið bjóðar, greiðir frá, hvussu raksturin verður fyriskipaður, og hvussu góðskukrøvini verða lokin, herundir um boðið lýkur góðskukrøvini í útbjóðingartilfarinum. Krøvini til frágreiðingina eru ásett í fylgiskjali E.

Dentur verður lagdur á, at frágreiðingin um fyriskipan og tilfeingi er væl grundað og dokumenterar arbeiðstakarans evni til at útføra uppgáurnar, sum eru lýstar í útbjóðingartilfarinum.

Arbeiðstakarin er bundin av frágreiðingini um fyriskipan og tilfeingi, sum verður partur av sáttmálanum.

14. TRYGD

Sum trygd fyri, at arbeiðstakarin lýkur sínar skyldur samsvarandi sáttmálanum, verður kravd bankaábyrgd á kr. 70.000,00 fyri hvønn buss.

Í fylgiskjali C er ein standard orðing av bankaábyrgdini. Bankaábyrgdin er nærri lýst í § 1, *stk. 8* í sáttmálanum.

Strandfaraskip Landsins kann krevja dokumentatióin fyri, at tann, ið bjóðar, lýkur lógarásettu krøvini til kapitalgrundarlag.

15. MEGINREGLUR FYRI METING AV INNKOMNUM BOÐUM

Viðgerðin av innlatnum boðum verður í samsvar við ásetingarnar í løgtinglóg nr. 106 frá 15. november 1984 um útbjóðing v.m.

Fyri útbjóðingina sum heild verður einans mett um boð frá boðgevarum, sum lúka treytirnar, ið eru ásettar í útbjóðingartilfarinum, og har kravd dokumentatióin v.m. er viðløgð.

Fyri hvønn pakka og samanseting av pakkum verður sæð burtur frá órealistiskum boðum og boðum frá arbeiðstakarum, ið Strandfaraskip Landsins ikki metir megna uppgávuna.

Meginreglan er, at tað búskaparliga besta boðið verður valt, og verður í tí sambandi m.a. støða tikin til fylgjandi metingarstøð

pris, t.e. samlaði boðsprisurin pr. ár og pr. ferðaætlanartíma;

góðska av rakstrinum, t.e. fyriskipan, búskapur, tænaustøði, førleika, royndir v.m.; og

góðskan av rakstartólunum, t.e. busstypa, aldur v.m.

Í fylgiskjali F er útgreinað, hvørji viðurskifti gera seg galdandi í sambandi við meting av teimum einstøku metingarstøðunum.

Strandfaraskip Landsins kann í síni meting av, hvat er tað búskaparliga besta boðið, gera tað í mun til einstakar pakkar, samansetingar av pakkum ella øllum pakkunum undir einum.

Strandfaraskip Landsins ger eina heildarmeting av innlatnum boðum, og við grundarlagi í omanfyri nevndu atlitum velur Strandfaraskip Landsins tað boð, sum Strandfaraskip Landsins metir vera búskaparliga besta boðið.

Strandfaraskip Landsins tilskilar sær rætt til at taka aftur útboðið, heilt ella lutvist, um tað fyriliggur ein saklig grundgeving fyri tí. Strandfaraskip Landsins hevur rætt til at velja ímillum øll innkomnu boðini ella at havna teimum.

16. INNLIT OG KUNNGERÐING

Tá freistin fyri at lata boð inn er farin, fer Strandfaraskip Landsins ávikavist í sambandi við, at boðini verða latin upp og eftir áheitan upplýsa, hvør hevur latið boð inn, hvørjar pakkar boðini fevna um, talið av bussum, boðsprísir og møgulig fyrivarni. Hetta svarar til upplýsingarnar á boðoyðublaðnum. Somu upplýsingar kunnu latast fjølmiðlunum.

Tað kunnu ikki við eitt nú fyrivarni krevjast avmarkingar av ásetingunum í hesi grein.

17. SÁTTMÁLAUNDIRSKRIVING

Um fleiri boð frá sama boðgeva verða vald, kann Strandfaraskip Landsins velja at at gera ein ella fleiri sáttmálar um koyringina.

Um fleiri boð verða fevnd av einum sáttmála, verður kostnaðurin í § 19 í sáttmálanum ásettur sum ein samlaður prísur fyri teir einstøku boðsprísirnar. Prísurin í § 19, stk. 2 og 3 verður samlaður grundað á tímatalið fyri koyringina, sum sáttmálin fevnir um, meðan kostnaðurin í § 19, stk. 4 verður samlaður eftir tali av bussum.

Sáttmálan verður undirskrivaður í tveimum eintøkum, soleiðis at Strandfaraskip Landsins og arbeiðstakarin fáa hvør sitt eintak. Boðið ella boðini, sum sáttmálin er grundaður á, verða viðlögð sum síðsta fylgiskjal til sáttmálan.

Fylgiskjal A

TILBOÐSOYÐUBLAÐ

TILBOÐSGEVARI:	
Navn: _____	
Adressa: _____	
Telefon: _____	Fartelefon: _____
T-post: _____	
Kontaktpersónur: _____	
Ábyrgdarhavandi leiðari: _____	
TILBOÐIÐ UMFATAR:	
Pakka/pakkar nr.: _____	
Ferðaaetlanartímar/ár: _____	t
Rakstrarbussar: _____ stk. stórbussar, _____ stk. miðalbussar og _____ stk. lítlibussar	
Maksimali miðal-bussaldur: _____	ár
Rakstrarbussar við Euro 6-normi: _____ stk. og 5-normi _____ stk	
Eykabussar, ið boðgevarin ræður yvir: _____	
Eykabussar: _____ stk. stórbussar, _____ stk. miðalbussar og _____ stk. lítlibussar	
Stationering hjá bussunum: _____	
TILBOÐSPRÍSUR (uttan møgulig fyrivarni) við mvg (prisstöðið januar 2019)	
(1) Gjald fyri bussføraraútr. § 19.2	_____ kr./ferðaaetl.tíma
(2) Gjald fyri aðrar broytiligar útr. § 19.3	_____ kr./ferðaaetl.tíma
(3) Gjald fyri busstengdum útr. § 19.4	_____ kr./bussmánaða
(4) Samlaður miðal tímáprísur	_____ kr./ferðaaetl.tíma
(5) Samlaður prísur fyri alt tilboðið pr. ár	_____ kr./á
UNDIRARBEIÐSTAKARAR	
Møguligir undirarbeiðstakari/-ar: _____	
Navn: _____	
Sáttmáli við undirarbeiðstakara skal viðleggjast	
MØGULIGAR VIÐMERKINGAR	

Undirritaði vátta, at koyringin verður útinnt sambært treytunum í útbjóðingartilfarinum og sáttmálanum um busskoyring við fylgiskjølum.	
Tilboðið er bindandi til _____ - 2019	_____ tann _____ 2019
(undirskrift)	

Ábyrgd

Kontunúmer:

Ábyrgdardebitor: Ábyrgdarkreditor:

Strandfaraskip Landsins

Arbeidstøka: Busskoyring í sáttmálatíðarskeiðinum frá _____ til _____

Sáttmáladagfesting: _____

Í sambandi við omanfyri standandi og eftir áheitan frá ábyrgdardebitor, hefur _____ tóka fyrri Strandfaraskip landsins eina upphædd, sum er kr. _____ skrivað krónur _____ sum er ábyrgd fyrri Strandfaraskip Landsins, um so verður, at arbeidstakarinn misheldur sínar skyldur samsvarandi sáttmálanum um busskoyring.

Endamálið við ábyrgdini er at rinda øll krøv, sum Strandfaraskip Landsins kann fáa í sambandi við sáttmálaviðurskiftini.

Ábyrgdin heldur uppat triggjar mánaðar eftir sáttmálatíðarskeiðið, uttan so at Strandfaraskip Landsins frammanundan skrivliga fráboðar arbeidstakaranum, at krøv verða sett fram í sambandi við ábyrgdina. Um so verður, heldur ábyrgdin uppat, tá ið mishaldið er komið í rætt lag.

Strandfaraskip Landsins kann slaka viðvíkjandi skyldunum hjá arbeidstakaranum, uttan at tað hefur ávirkan á ábyrgdina.

Ábyrgdin verður at leysgeva til Strandfaraskip Landsins eftir áheitan frá Strandfaraskip Landsins, uttan at Strandfaraskip Landsins kann ella skal skjalprógva sín rætt við semju, endaligum dómi, dómsúrskurði ella gerðarættarúrskurði. Rindan av ábyrgdini skal eftir áheitan frá Strandfaraskip Landsins, verða í seinasta lagi 5 arbeidisdagar eftir at ein skrivlig áheitan er komin fram.

Tá ið ábyrgdin fellur burtur, skal hendan ábyrgdarvátan latast aftur til _____

(Undirskrift)

STRANDFARASKIP LANDSINS

Trú og heiður vátan um ikki at hava falna skuld til tað almenna

Samsvarandi ásetingunum í lögtingslóg nr. 98 frá 20. juni 1995 um at avmarka møguleikan hjá skuldarum at taka lut í útbjóðingum hjá tí almenna, skal tann, ið bjóðar, vátta við trú og heiður, at hann ikki hefur falna skuld til tað almenna.

Boðsgevari: _____

Vátta við hesum við trú og heiður ikki at hava falna skuld til tað almenna.

Dato

Undirskrift

Um fallin skuld er til tað almenna

Skuldarupphæddin er kr. _____

skrivað krónur _____

Boðsgevari: _____

Vátta við hesum við trú og heiður einans at hava omanfyri standandi upphædd sum falna skuld til tað almenna.

Dato

Undirskrift

Fylgiskjal E

FRÁGREIÐING UM FYRISKIPAN VM.

Frágreiðing um fyriskipan, tilfeingi og arbeiðsumhvörvi.

Tað er av stórum týdningi, at frágreiðingin um fyriskipan, tilfeingi, og arbeiðsumhvörvi er væl grundað og skjalprógvar arbeiðstakarans evni til at gjøgnumføra uppgávarnar, sum lýstar eru í útbjóðingartreytunum.

Frágreiðingin eigur at innihalda itøkiligar upplýsingar um niðanfyrri standandi evnir og eisini væntaða tilfeingisnýtslu í tí sambandi, har tað er av týdningi.

Niðanfyrri standandi skipan eigur at verða nýtt í tí sambandi.

1. LÝSING AV FYRISKIPAN HJÁ ARBEIÐSGEVARUNUM

1.1 Lýsing av virkishátti og ognarviðurskiftum. Um so er, at koyringin verður framd av einum dóttirfelagi ella eini eind hjá fyrítøkuni, verður kompetansulutfallið millum „móðurfelagið“ og tað útførandi eindina lýst.

1.2 Organisatióin hjá fyrítøkuni verður lýst, og verður móguligt organisatiónsdiagram viðlagt.

1.3 Tað skal lýsast, hvussu rakstrarleiðslan itøkiliga vil verða fyriskipað, um tann, ið bjóðar, fær ta koyring, sum viðkomandi hevur givið boð uppá, herundir um tað verður fyriskipað ein lokal rakstrarleiðsla, hvar hon væntandi hevur stóði, og hvat tilfeingi hon fær um hendi.

2. RAKSTRARLEIÐSLA OG RAKSTRAREFTIRLIT

2.1 Lýsing av, hvussu rakstrareftirlitið verður framt innan vanliga skrivstovutið og uttanfyri vanliga skrivstovutið. Eisini ynskist ein lýsing av, hvussu tað verður havt eftirlit við førarauppmøting uttanfyri vanliga skrivstovutið. Eisini skal verða ein frágreiðing um, hvussu kravið í sáttmálanum um busskoyring um, at Strandfaraskip Landsins skal hava móguleika fyri at koma í samband við arbeiðstakaran ella umboð fyri arbeiðstakaran í allari rakstartíðini, verður lokið.

2.2 Lýsing av tilbúgving í sambandi við sjúku hjá førarum ella øðrum starvsfólkum.

2.3 Lýsing av, hvussu samskiftið millum rakstrarleiðsluna og bussarnar fer fram, bæði í og uttanfyri vanliga skrivstovutið.

2.4 Telefoniðir fyri fyrispurningar frá ferðafólkum.

3. BUSSAR

3.1 Lýsingar av væntaðum bilstøðum og hvørjir hentleikar, ið har eru.

3.2 Lýsing av bussútskiftingarætlan

3.3 Lýsing av tali av eykabussum og lýsing av tilbúgving, um bussur steðgar.

3.4 Lýsing av umvælingarviðurskiftum, herundir í hvønn mun umvælingar verða gjørdar á egnum verkstaði.

3.5 Lýsing av viðlíkahaldi og reingering av bussunum.

3.6 Lýsing av móguligum ætlaðum nýtslum av rakstrarbussum til aðrar koyriuppgávar.

4. UMHVØRVISVIÐURSKIFTI

4.1 Lýsing av umhvørvispolitikkinum hjá fyrítøkuni, herundir um serlig umhvørvistiltøk.

5. ARBEIÐSUMHVØRVI

5.1 Lýsing av átøkum hjá fyrítøkuni fyri at hava eitt nøktandi eftirlit og kanningar av trygdini og heilsu í sambandi við umhvørvisviðurskiftini í fyrítøkuni.

6. ÚTBÚGVIING

6.1 Lýsing av, hvussu nýggir førarar verða lærdir upp.

6.2 Lýsing av, hvussu kravið í sáttmálanum um busskoyring til eftirútbúgving verður lokið.

7. GÓÐSKA

7.1 Lýsing av búnaðarfyriskipan hjá fyrítøkuni.

7.2 Lýsing av, hvussu góðskan verður tryggjað í sambandi við busskoyringina, herundir av eini móguligari góðskustýringsskipan.

7.3 Lýsing av, hvussu tað verður tryggjað, at starvsfólkini veita ferðafólkunum eina góða tænastu.

8. FYRIBYRGING AV HARÐSKAPSMISNÝTSLU OG HÓTTANUM

8.1 Lýsing av, hvussu fyrítøkan fyrirbyrgir harðskap og hóttanir.

8.2 Lýsing av krepputibúgving í sambandi við harðskapshendingar.

9. AÐRAR UPPLÝSINGAR

9.1 Annað, sum tann, ið bjóðar, metir hava týdning fyri metingina hjá Strandfaraskip Landsins í sambandi við fyriskipan og tilfeingi hjá fyrítøkuni.

Fylgiskjal F

METING AV BOÐI

Fyri at velja tað búskaparlaga besta boði, fer Strandfaraskip Landsins at meta boðini við grundarlagi í fylgjandi metingarparametrum (si pkt. 17 í útboðstreytunum):

- Prísur
- Góðskan av rakstrinum
- Góðskan av rakstrargøgnum

Metingarparametur verða m.a. mett við grundarlagi í teimum viðurskiftum, sum eru nevnd niðanfyrri fyri hvørt metingarparametur.

1. PRÍSUR 70%

Tann samlaði boðprísurin pr. ár er grundarlag fyri metingini.

2. GÓÐSKAN AV RAKSTRINUM 10%

Strandfaraskip Landsins leggur í síni meting av hesum dent á upplýsingarnar, sum eru givnar í frágreiðingini samsvarandi fylgiskjali E viðvíkjandi:

- Fyriskipanin
- Rakstrarleiðsla og rakstrareftirlit
- Umhvørvisviðurskifti
- Arbeiðsumhvørvi
- Starvsfólkamenning (t.d. útbúgving)
- Góðskustýring

Annað:

Royndir í sambandi við líknandi koyringar, herundir mógulig samstarvsviðurskifti við Strandfaraskip Landsins Frástøða frá leiðum, ið bjóðað verður uppá, og til bussstøð og til rakstrarleiðslu

3. GÓÐSKAN AV RAKSTRARGØGNUM 20%

Strandfaraskip Landsins leggur í síni meting av rakstrargøgnum dent á upplýsingarnar í tilboðnum og í bussupplýsingarskemanum um:

- Slag
- Kapasitet
- Innrættan og komfort
- Aldur á bussum og maksimali miðal-bussaldurin
- Umhvørvi, herundir larmur og roykemiðión
- Snið
- Viðlíkahaldstandard fyri brúktar bussar
- Rakstrartrygd

Partur II

SÁTTMÁLI UM BUSSKOYRING

Millum undirritaða
Strandfaraskip Landsins
Sjógøta 5
FO–800 Tvøroyri
og medundirritaða
…
…
…
<i>(hereftir nevndur arbeiðstakarin)</i>

er í dag gjørdur sáttmáli um busskoyring við fylgjandi ásetingum:

ALMENT § 1

Stk. 1

Koyringin verður at fremja samsvarandi treytunum, sum eru ásettar í hesum sáttmála. Tað ella tey boð, sum sáttmálin er grundaður á, eru viðløgð hesum sáttmála sum fylgiskjal 12.

Stk. 2 Sáttmálin verður gjørdur við ein fysiskan persón, eitt felag ella annan lögfrøðisligan persón.

Stk. 3 Um arbeiðstakarin er ein einmansfyrtøka, verður sáttmálin undirskrivaður av eigaranum, sum eisini er ábyrgdarleiðarin av fyritøkuni. Um arbeiðstakarin er eitt iognarfelag, verður sáttmálin undirskrivaður av øllum iognarunum, og skal Strandfaraskip Landsins í tí føri hava avrit av einum møguligum iognarsáttmála. Um arbeiðstakarin er eitt parta- ella smápartafelag, verður sáttmálin undirskrivaður av tí ella teimum, sum binda felagið, og skal dokumentatión fyriliggja hesum viðvíkjandi.

Stk. 4 Um arbeiðstakarin er eitt parta- ella smápartafelag, skal Strandfaraskip Landsins verða kunnað um ognarviðurskiftini í felagnum. Broytingar í ognarviðurskiftunum í sáttmálatiðarskeiðnum skulu skriftliga fráboðast Strandfaraskip Landsins. Ognarlutfall undir 10% nýtist ikki verða fráboðað Strandfaraskip Landsins uttan so, at ein ella fleiri slíkir ognarir hava avgerðandi ávirkan á felagið. Feløgini skulu av sær sjálvum lata Strandfaraskip Landsins avrit av ársfrásøgn í seinasta lagi 14 dagar eftir, at ársfrásøgnin er undirskrivað við eini útgreining og lýsingarvirði, ið lýkur ásetingarnar í partafelagslógini.

Millum undirritaða
Strandfaraskip Landsins
Sjógøta 5
FO–800 Tvøroyri
og medundirritaða
…
…
…
<i>(hereftir nevndur arbeiðstakarin)</i>

er í dag gjørdur sáttmáli um busskoyring við fylgjandi ásetingum:

Stk. 5

Um so er, at broytingar í ognarviðurskiftunum hava ella kunnu hava avgerandi ávirkan á felagið, kann Strandfaraskip Landsins uppsiga sáttmálan við 3 mánaðar freist, um Strandfaraskip Landsins metir, at grundarlag er fyri tí. Uppsøgnin av sáttmálanum skal í hesum føri verða fráboðað arbeiðstakaranum í seinasta lagi ein mánaða eftir, at Strandfaraskip Landsins hevur fingið kunnleika til broytingarnar í ognarviðurskiftunum. Arbeiðstakarin kann kæra avgerðina í samsvar við § 32, *stk. 3*.

Stk. 6

Arbeiðstakarin velur ein kontaktpersón, sum við bindandi virkningini fyri arbeiðstakaran kann gera allar avtalur viðvíkjandi sáttmálakoyringini. Samskiftið við Strandfaraskip Landsins verður sum meginregla við hendan persónin, óansæð um undirarbeiðstakarar eru. Kontaktpersónurin skal vera búsitandi í Føroyum og kunna skriva og tosa føroyskt. Alt samskifti við Strandfaraskip Landsins skal vera á føroyskum.

Stk. 7

Arbeiðstakarin skal upplýsa um møguligar undirarbeiðstakarar. Arbeiðstakarin kann ikki uttan frammanundan skriftligt løyvi frá Strandfaraskip Landsins umbiðja arbeiðstakara, broyta arbeiðstakara ella gera týðandi broytingar í koyringini hjá einum arbeiðstakara. Arbeiðstakarin ábyrgdast einsamallur mótvegis Strandfaraskip Landsins og ber alla ábyrgd fyri koyring hjá undirarbeiðstakarum.

Stk. 8 Sum trygd fyri, at arbeiðstakarin lýkur sínar skyldur samsvarandi sáttmálanum, verður arbeiðstakarin at seta eina bankaábyrgd á kr. 70.000,00 fyri hvønn buss. Bankaábyrgdin skal halda fram í 3 mánaðar eftir, at sáttmálaskeiðið er runnið uttan so, at bankaábyrgdin frammanundan er gjørd galdandi. Bankaábyrgdin verður at leysgeva eftir áheitan frá Strandfaraskip Landsins, uttan at Strandfaraskip Landsins skal dokumentera sin rætt við semju, endaligum dómsúrskurði ella gerðarrættarúrskurði. Bankaábyrgdin framgongur av fylgiskjali C til útbjóðingartreytirnar.

§ 2

Stk. 1

Arbeiðstakarin leiðir og rekur sitt virksemi sjálvstøugt. Øll starvsfólkaviðurskifti verða avgjørd av arbeiðstakaranum.

FERÐAÆTLAN V.M. § 3

Stk. 1

Strandfaraskip Landsins ásetur leiðirnar og ferðaætlanirnar.

Stk. 2 Strandfaraskip Landsins ásetur busskoyriætlanir, sum verða nýttar sum grundarlag fyri útrokning av sáttmálagjaldinum.

Stk. 3 Ætlaðar broytingar av leiðum, ferðaætlanum og koyriætlanum verða umrøddar av Strandfaraskip Landsins og arbeiðstakaranum og bussførarum ella teirra umboð, áðrenn Strandfaraskip Landsins tekur avgerð hesum viðvíkjandi. Tað áliggur arbeiðstakaranum at luttaka í hesum samstarvi og við royndartúrum v.m. viðvirka til at tryggja, at tíðarætlanin heldur. Tað áliggur arbeiðstakaranum at tryggja, at uppskot og viðmerkingar frá viðskiftafólkum og bussførarum verða latin Strandfaraskip Landsins. Tann endaliga ferðaætlanin verður vanliga latin arbeiðstakaranum ein mánaða, áðrenn ætlanin verður sett í verk. Um ferðaætlanin verður latin seinni enn ein mánaða verða avleiðingarnar av tí umrøddar millum Strandfaraskip Landsins og arbeiðstakaran.

Stk. 4 Uppsetan av talvum yvir ferðaætlanina verður gjørd eftir avtalu og uttan eykakostnað fyri Strandfaraskip Landsins. Vavið á tí er lýst í fylgiskjali 2.

VAVIÐ Á KOYRINGINI § 4

Stk. 1

Koyringin umfatar *** ferðaætlanartimar um árið, soleiðis sum tað er gjørt upp í útbjóðingartilfarinum við teimum møguligu broytingum, sum eru sendar út til tey, ið hava bjóðað, áðrenn

boð eru latin inn. Ferðaætlanartimarnir eru gjørdir upp sum ásett í fylgiskjali A. Talið av samlaðum ferðaætlanartimum kann í sáttmálatiðarskeiðnum av Strandfaraskip Landsins verða hækkað ella lækkað við 10% av talinum av ferðaætlanartimum, uttan at eindarkostnaðurin broytist.

Stk. 2 Um ferðaætlanartimarnir verða lækkaðir meir enn 10%, rindar Strandfaraskip Landsins eina samsýning til arbeiðstakaran. Samsýningin verður roknað soleiðis:

60% av útreiðslunum um timan (§ 19, *stk. 3*) fyri tað tal av ferðaætlanartimum, sum fer niðurum 10%.

50% av teimum føstu útreiðslunum (§ 19, *stk. 4*) fyri teir bussar, sum verða til avlops, tí ferðaætlanartimarnir verða lækkaðir meir enn 10%.

Samsýningin verður goldin fyri tað, sum er eftir av sáttmálatiðarskeiðnum, tó ikki longri enn eitt ár í alt. Samsýningin verður goldin sum ein samlað upphædd forút, og arbeiðstakarin kann ikki krevja annað í hesum sambandi.

Stk. 3 Um ferðaætlanartimarnir verða hækkaðir meir enn 10% broytist eindarkostnaðurin ikki fyri § 19, *stk. 2* og § 19, *stk. 3*. Samráðingar verða tiknar upp við Strandfaraskip Landsins um kompensatión fyri busstengdar útreiðslur um hækkingin hevur við sær, at tað er neyðugt við fleiri bussum.

KOYRINGIN, TÆNASTUSTØÐI V.M. § 5

Stk. 1 Arbeiðstakarin ber ábyrgdina av, at koyringin fer fram sum ásett, uttan so at koyringin verður forðað av veðrinum ella øðrum viðurskiftum, sum arbeiðstakarin ikki kann ábyrgdast fyri ella bøta um, og sum má metast sum nakað heilt óvanligt fyribrigdi (force majeure). Verkfall er ikki at meta sum force majeure.

Stk. 2 Í sambandi við busssteðg, sjúku ella líknandi skal arbeiðstakarin syrgja fyri eykabussi, eyka bussførara ella gera avtalu við annan arbeiðstakara um at halda áfram við koyringini.

Stk. 3 Arbeiðstakarin hevur skyldu til beinanvegin at fráboða Strandfaraskip Landsins um steðg og uppafturtøku av koyringini og annars at fráboða allar steðgir og koyring, ið er seinkað meir enn 15 minuttir, og annars í samsvar við leiðbeining frá Strandfaraskip Landsins.

Ferðafólkið í ferðabussum

Stk. 4
Arbeiðstakarin skal tryggja, at alt samskifti verður framt í samsvari við vegleiðingar, ið Strandfaraskip Landsins ásetur, og at ferðafólk umborð á bussunum fáa skjóta og nøktandi kunning.

Stk. 5
Arbeiðstakarin skal tryggja, at tað innanfyri tíðarkarmarnar, ið ferðaaætlanin ásetur, er tíð til avgreiðslu av ferðaseðlum og at veita ferðafólkunum neyðuga hjálp. Við fráferð frá endastøðum skal bussurin vera til staðar og opin fyri viðskiftafólk í minsta lagi 5 minuttir áðrenn fráfaringsartið. Kabinutemperatururin skal tá vera vanligur stovuhiti.

Stk. 6
Kunning um, hvar bussurin steðgar, skal vera í samsvar við vegleiðingarnar, sum Strandfaraskip Landsins ásetur.

Ferðabussur

§ 6

Stk. 1
Arbeiðstakarin verður at fremja koyringina í tøttum samstarvi við Strandfaraskip Landsins, samstarvsfelagar hjá Strandfaraskip Landsins og aðrar arbeiðstakarar, ið hava átakið sær koyring fyri Strandfaraskip Landsins. Strandfaraskip Landsins skal í øllum rakstartíðarskeiðnum fáa samband við arbeiðstakaran ella umboð fyri arbeiðstakaran. Strandfaraskip Landsins skal hava møguleika fyri at hava eitt teldubrævasamskifti við arbeiðstakaran.

Stk. 2
Ábyrgdin fyri avtalum um bussfarstöðir v.m. áliggur Strandfaraskip Landsins. Arbeiðstakarin hevur ábyrgdina av bussparkering, starvsfólkahentleikum v.m.

Stk. 3
Arbeiðstakarin ber ábyrgdina av, at knappliga ikomnir kapasitetstrupulleikar á leiðum, ið arbeiðstakarin røkir, verða loystir á skynsamasta hátt í samráð við Strandfaraskip Landsins. Arbeiðstakarin skal beinanvegin fráboða Strandfaraskip Landsins frá tørvi á – ella at tað ikki longur er tørvur á – fastari eykakoyring.

Stk. 4
Bussarnir skulu vera reinir og vælhildnir. Bussarnir skulu reingerast innan oguttan í minsta lagi eina ferð um dagin. Bussarnir skulu høvuðsreingerast í minsta lagi eina ferð um árið.

Stk. 5
Arbeiðstakarin skal syrgja fyri, at bussarnir við endastøðina verða kannaðir fyri gloymt góðs og fyri, at funnið góðs verður varðveitt og handað Strandfaraskip Landsins. Viðskiftafólk skulu hava møguleikan fyri at venda sær til arbeiðstakaran viðvíkjandi gloymdum góðsi, at taka súkkkur við, og um

ferðaaætlan, seinkingar, pris v.m. viðvíkjandi koyringini hjá arbeiðstakaranum í vanligari skrivstovutið, t.e. sum minsta mark frá kl. 8.00 til kl. 16.00 í gerandisdøgum. Onnur avtala kann verða gjørd viðvíkjandi varðveiting av gloymdum góðsi.

Stk. 6
Fyri at tryggja sær eina skilasama nýtslu av bussunum, kann Strandfaraskip Landsins í tíðarskeiðnum, har bussarnir ikki verða nýttir til koyring samsvarandi ferðaaætlanini, krevja, at arbeiðstakarin koyrir á teimum leiðum, sum arbeiðstakarin hevur fingið tillutað, ella á øðrum leiðum, móti gjaldi eftir *§ 19, stk. 2* og 3. Um slik koyring heldur áfram í meiri enn 6 mánaðar, verður *§ 20* tillagað tilsvarandi.

Stk. 7
Endastøðsskeltini skulu vera røtt og skulu vera í samsvar við vegleiðingarnar, sum Strandfaraskip Landsins ásetur.

Stk. 8
Eykakoyring, sum ikki kann tillagast í verandi útrokningargrundarlagi, verður goldin eftir avtalu.

§ 7

Stk. 1
Arbeiðstakarin ber ábyrgdina av, at ferðaseðlaavgreiðslan verður rætt framd. Bussførararnir skulu hava neyðuga ferðaseðlaútgerð og til alla tíð hava nokk av ferðaseðlum og kortum um hendi. Arbeiðstakarin skal syrgja fyri, at bussførararnir hava hollan kunnleika til ferðaseðlaskipanina og ferðafólkareglurnar hjá Strandfaraskip Landsins, soleiðis at ferðaseðlaavgreiðslan verður framd rætt og skynsamt. Bussførararnir skulu somuleiðis hava somikið góðan kunnleika til ferðslunetið, at teir kunnu vegleiða ferðafólk. Tilfar frá Strandfaraskip Landsins viðvíkjandi vegleiðing skal vera atkomiligt og kent fyri bussførararnar. Bussførararnir skulu skilja føroyskt og kunna tosa føroyskt.

Stk. 2
Bussførararnir, onnur starvsfólk og arbeiðstakarin skulu veita viðskiftafólkunum eina rætta og góða tænastu. Arbeiðstakarin skal syrgja fyri, at bussførararnir koyra ferðafólkavinarligt. Strandfaraskip Landsins kann áseta krøv viðvíkjandi rørslutarnaðum.

Stk. 3
Bussførararnir skulu í seinasta lagi 2 vikur eftir setan vera í hóskandi búna, ið ber sjónligt logo hjá Strandfaraskip Landsins. Búnin verður útvegaður og goldin av arbeiðstakaranum. Bussførararnir skulu altíð vera nossligir og tignarligir.

Stk. 4
Arbeiðstakarin ber ábyrgdina av, at bussførararnir fáa eina grund- og eftirútbúgving, sum ger teir førar fyri at lúka krøvini viðvíkjandi koyring og veita eina tænastu til ferðafólkini

samsvarandi stk. 1 og 2. Arbeiðstakarin skal somuleiðis syrgja fyri eini nøktandi eftirútbúgving av øðrum starvsfólkum.

Stk. 5
Arbeiðstakarin og hansara starvsfólk skulu luttaka í vanligum instruktiónsfundum um ferðaseðlaskipanir, føraraskeiðum og líknandi, sum Strandfaraskip Landsins skipar fyri. Bussførarar skulu vanliga í mesta lagi luttaka í einum fundi um árið. Útreiðslurnar í hesum sambandi ber arbeiðstakarin.

Stk. 6
Bussførarin og annað starvsfólk er fevnt av ásetingunum um tagnarskyldu í løgtinglóg nr. 135 frá 18. oktober 2001 um postvirksemi. Tagnarskyldan stendur við, eftir at viðkomandi ikki longur fáast við post.

Stk. 7
Arbeiðstakarin skal halda Strandfaraskip Landsins kunnugan við gongdina í sambandi við útbúgving av starvsfólkum sambært stk. 4.

Stk. 8
Strandfaraskip Landsins kann krevja, at arbeiðstakarin ikki nýtir bussførara, um so er, at hesin ferð eftir ferð hevur verið orsök til grundaðar klagur.

Góðskustýring

GÓÐSKUSTÝRING § 8

Stk. 1
Arbeiðstakarin bindur seg til at luttaka í og menna góðskuskipanina, sum Strandfaraskip Landsins skal nýta. Góðskustýringarskipanin er lýst í fylgiskjali 4.

Stk. 2
Arbeiðstakarin átekur sær at røkja tær uppgávur, t.d. at innheinta og viðgera upplýsingar, sum ásett í góðskustýringsskipanini og framhaldandi at fráboða upplýsingar um koyringina. Fráboðanirnar av góðskuupplýsingum fer fram saman við fráboðan av upplýsingum í sambandi við mánaðarligu avrokningina sambært *§ 24, stk. 2*, og á talvunum í fylgiskjali 5.

Stk. 3
Um góðskubrek verður skrásett hjá einum arbeiðstakara, skal arbeiðstakarin í samráð við Strandfaraskip Landsins gera uppskot til at avhjálpa brekið. Um semja er um uppskotið, hevur arbeiðstakarin skyldu til at útinna tað í verki.

Stk. 4
Strandfaraskip Landsins hevur rætt til at hava eftirlit við, at arbeiðstakarin lýkur krøvini í hesum sáttmála við at kanna bussarnar. Eftirlitið fritekur ikki arbeiðstakaran fyri ábyrgdina av, at bussarnir lúka ásettu treytirnar, og at koyringin verður útint sum ásett.

Stk. 5
Tað áliggur arbeiðstakaranum at framsenda avrit av øllum samskifti við Arbeiðseftirlitið, herundir frágreiðingar, átalur, boð v.m. viðvíkjandi arbeidsumhvørvinum hjá starvsfólkum, ið røkja arbeidsuppgávur í sambandi við hendan sáttmála. Avrit skal sendast til Strandfaraskip Landsins beinanvegin, sum tilfarið er móttikið ella sent.

Prísir og eftirlit, teljing og útgerð

PRÍSUR, EFTIRLIT, TELJING OG ÚTGERÐ § 9

Stk. 1
Strandfaraskip Landsins ásetur pris- og ferðaseðlaskipan og aðrar ásetingar um ferðing.

Ferðabussur

§ 10

Stk. 1
Arbeiðstakarin viðvirkar til, at eftirlitstiltøk, ið Strandfaraskip Landsins setur í verk, verða gjøgnumførd, herundir ferðafólka- og góðskueftirlit.

Ferðabussur

§ 11

Stk. 1
Arbeiðstakarin skal telja ferðandi og senda Strandfaraskip Landsins talgilt túrayvirlit við hvussu nógv ferðandi hava verið við hvønn túrin, jb. *§ 24, stk. 2*.

Stk. 2
Strandfaraskip Landsins kann seta trafikkteljingar og – kanningar í verk. Arbeiðstakarin og starvsfólk hansara skulu viðvirka til slik tiltøk uttan eykakostnað fyri Strandfaraskip Landsins í upp til 10 dagar um árið.

Ferðabussur

§ 12

Stk. 1
Strandfaraskip Landsins hevur rætt til at innseta ferðaseðlaútgerð, bussradio, teljiútgerð og útgerð til samskifti millum bussin og gøtuskel tisskipanir og aðra líknandi útgerð í bussarnar hjá arbeiðstakaranum. Dagligt viðlíkahald av útgerðini áliggur arbeiðstakaranum. Fyrsta útgerðin verður latin fyri einki. Eftir tað rindar arbeiðstakarin fyri útgerðina.

Stk. 2
Strandfaraskip Landsins hevur rætt til at innseta KT útgerð, eitt nú teldur, netútgerð, positioneringsútgerð, kunningarskelti og kunningarskermar í bussarnar hjá arbeiðstakaranum.

Útgerðin verður latin og goldin av Strandfaraskip Landsins, sum eisini rindar útreiðslurnar fyri innsetan av útgerðini fyrstu

ferð, útgerðin verður innsett. Útreiðslur í sambandi við flyting av úgerðini, eitt nú í sambandi við, at bussurin verður skiftur út, verða goldnar av arbeiðstakaranum. Arbeiðstakarin tekur sær av at røkja útgerðina. Arbeiðsgevarin skal beinanvegin fráboða Strandfaraskip Landsins, um útgerðin ikki virkar nøktandi. Í sambandi við umvæling av útgerðini rindar Strandfaraskip Landsins útreiðslurnar uttan so, at umvælingin er orsakað av arbeiðstakarans ávum, skeivari nýtslu av starvsfólkum, herverk, stuldri, eldi v.m.

Stk. 3

Persónlig ferðaseðlasútgerð hjá bussførarunum, t.e. vekslipengataska, verður útvegað og goldin av arbeiðstakaranum.

Stk. 4

Útgerð, sum Strandfaraskip Landsins hevur útvegað, verður at handað Strandfaraskip Landsins aftur við upphald av hesum sáttmála. Útgerðin skal virka og vera vælhildin. Arbeiðstakarin ber ábyrgdina av útgerðini í sambandi við eld, trafikkskaða, herverk og stuldur.

REKLAMUR § 13

Stk. 1

Tað er ikki loyvt at seta reklamur ella aðrar lýsingar upp á bussin, hvørki innan ella uttan, uttan frammanundan skriftligt loyvi frá Strandfaraskip Landsins.

Stk. 2

Kunningartilfar, sum verður útvegað av Strandfaraskip Landsins, skal setast upp í bussunum og útvegast ferðafólkum í samsvar við vegleiðingarnar, ið verða ásettar av Strandfaraskip Landsins. Tað er arbeiðstakarans ábyrgd at útvega sær meiri tilfar, um einki er eftir. Kunningartilfar, ið ikki er útvegað frá Strandfaraskip Landsins, skal ikki verða útvegað í bussunum uttan frammanundan skriftligt loyvi frá Strandfaraskip Landsins.

BUSSARNIR § 14

Stk. 1

Í fylgiskjali 7 er yvirlit yvir bussarnar, tá sáttmálin verður inngingin. Fylgiskjalið verður leypandi dagført.

Stk. 2

Talið av rakstrarbussum verður regulerað í samsvari við tørvin av broytingum í koyringini hjá arbeiðstakaranum, sum inniber, at koyringin kann verða røkt við færri bussum, ella tað er neyðugt at innseta fleiri bussar.

§ 15

Stk. 1

Rakstrarbussarnir skulu lúka forskriftirnar, ið Strandfaraskip Landsins hevur ásett í fylgiskjali 6. Frávik kunnu gerast, tá búskaparlig og tæna­stulig atlit tala fyri tí. Frávik skulu altíð avtalast við Strandfaraskip Landsins, ið tekur avgerð um, hvørt frávik skulu gerast.

Stk. 2

Rakstrarbussarnir skulu lúka krøvini til busstypu og -stødd umframt møgulig serlig krøv, sum ásett eru í útbjóðingartilfarinum og broytingum í standardunum, sum verða fráboðaðar. Arbeiðstakarin kann krevja samráðing, um broytingarnar ávirka keypspeningin av bussinum í týðandi mun. Nýggjar fyriskriftir verða fráboðaðar arbeiðstakaranum skriftligt.

Stk. 3

Eyakussar skulu lúka fyriskriftirnar á sama hátt sum rakstrarbussarnir. Tó kunnu minni týðandi frávik verða góðkend. Øll frávik skulu góðkennast av Strandfaraskip Landsins. Nýtsla av eykabussum, sum vikja frá viðvikjandi typu og stødd skulu eisini góðkennast av Strandfaraskip Landsins.

Stk. 4

Rakstrarbussar og eykabussar kunnu, tá teir ikki verða nýttir til koyring fyri Strandfaraskip Landsins, verða nýttir til aðra koyring. Hendan koyringin má tó ikki órógva sáttmálakoyringina ella á nakran hátt vera í kapping við koyring, sum er og kann fara at verða umfatað av sáttmálakoyring. Í sambandi við aðra koyring skal endastøðskelti vísa, at bussurin ikki er í rutu.

Stk. 5

Arbeiðstakarin ber ábyrgdina av, at rakstrarbussar og eykabussar hava tey neyðugu nøvnini á endastøðum fyri at røkja koyringina. Útreiðslur í sambandi við broyting av nøvnum viðvikjandi umlegging av leiðum ber arbeiðstakarin.

Stk. 6

Um lóggávan ásetur broyttar reglur fyri útrokning av vekt og standiplássum, kann Strandfaraskip Landsins krevja, at arbeiðstakarin umskrásetur bussarnar. Tað er uttan broyting av kostnaðinum sambært § 22, *stk. 1*.

Stk. 7

Strandfaraskip Landsins kann móti gjaldi av viðkomandi útreiðslum krevja, at rakstrarbussar verða broyttir í samsvar við fyriskriftirnar í fylgiskjali 6, ella at eyk­útgerð verður innsett í bussarnar. Endastøðsskeltir verða goldin av arbeiðstakaranum sambært stk. 5.

Stk. 8

Strandfaraskip Landsins kann móti gjaldi av viðkomandi útreiðslum seta krav um, at ein bussur verður skiftur út við eina aðra typu ella eina aðra stødd. Broytingin í gjaldinum verður ásett við samráðingum.

Stk. 9

Í seinasta lagi í sambandi við útvegan av einum rakstrarbussi sendir arbeiðstakarin eina bussupplýsningstalvu um bussin til Strandfaraskip Landsins samsvarandi fylgiskjali 8.

Stk. 10

Arbeiðstakarin skal ikki nýta gassolju til bussar, ið koyra fyri Strandfaraskip Landsins.

Stk. 11

Áðrenn ein bussur verður innsettur í koyring, skal ein útifrákomandi partur góðkenna, at bussurin lýkur fyriskriftirnar í fylgiskjali 6. Tað kann verða gjørt í sambandi við, at bussur verður sýnaður fyrstu ferð. Um bussurin ikki verður sýnaður av Akstovuni skal tann útifrákomandi parturin vera góðkendur av Strandfaraskip Landsins.

§ 16

Stk. 1

Útskifting av rakstrarbussum skal vera samsvarandi útskiftingsætlanini hjá arbeiðstakaranum, sum er viðløgð sum fylgiskjal 10. Búmerkið og annað snið hjá Strandfaraskip Landsins skal takast av bussum í sambandi við sølu av bussum, um bussarnir skulu nýtast til annað endamál enn koyring fyri Strandfaraskip Landsins.

Stk. 2

Nýtsla av rakstrarbussum, ið eru eldri enn ásett í fylgiskjølunum, krevur loyvi frá Strandfaraskip Landsins.

Stk. 3

Arbeiðstakarin kann frítt útskifta ein rakstrarbuss, um tann innsetti bussurin er av somu typu, standard og stødd, og miðalaldurin av bussunum hjá arbeiðstakaranum ikki verður øktur.

GJALDSKIPAN § 17

Stk. 1

Grundarlagið fyri útrokning av gjøldunum er útgreinað á tilboðsoyðublaðnum viðløgð sáttmálanum sum fylgiskjal A/12. Allar inntøkur við sáttmálakoyring fella til Strandfaraskip Landsins. Tað er eisini galdandi fyri inntøkur viðvikjandi postflutningi og postkassatøming.

§ 18

Stk. 1

Talið av ferðaaætlanartimum verður roknað eftir ásetingunum í fylgiskjali 3.

§ 19

Stk. 1

Goldið verður fyri koyring pr. ferðaaætlanartima og pr. rakstrarbuss í koyring.

Stk. 2

Til útreiðslur av bussførarum verða goldnar kr. *** pr. ferðaaætlanartima.

Stk. 3

Til aðrar timatengdar útreiðslur verður goldið kr. *** pr. ferðaaætlanartima.

Stk. 4

Til busstengdar útreiðslur verða goldnar kr. *** um mánaðin pr. rakstrarbuss í koyring.

Stk. 5

Møguligar útreiðslur í sambandi við støðgipláss við farstøðir og aðrar útreiðslur í sambandi við nýtslu av steðgistøðum v.m. verða goldnar av Strandfaraskip Landsins. Strandfaraskip Landsins kann áleggja arbeiðstakaranum at gjalda fyri hentleikar hjá bussførarunum á farstøðum, og verður tað mótroknað í mánaðarligu avrokningini.

Stk. 6

Um koyring eftir ferðaaetlanini ikki verður gjøgnumförd, fellur gjaldið sambært § 19, *stk. 2* og *3* burtur. Tó kann arbeiðstakarin krevja gjaldið, um veðurviðurskiftini ella aðrar serligar umstøður, sum arbeiðstakarin ikki kann avhjálpá, og sum er nakað heilt óvanligt fyribrigdi ger seg galdandi (force majeure), og hesi viðurskifti forða ætlaðu koyringini. Frádráttur verður gjørdur fyri tær møguligu sparingar, sum arbeiðstakarin fær í hesum førum. Arbeiðstakarin hevur skyldu til beinanvegin at fráboða Strandfaraskip Landsins um møguligar steðgir, og um koyringin verður uppafturtikin. Almanningurin verður kunnaður eftir avtalu við Strandfaraskip Landsins.

Stk. 7

Óansæð stk. 6 fellur gjaldið sambært § 19 burtur, um steðgurin er orsakað av arbeiðsósemju, niðurlagging av arbeiði ella liknandi. Tað er galdandi, óansæð um omanfyri nevndu viðurskifti raka arbeiðstakaran beinleiðis ella onnur, sum viðvirka til, at koyringin hjá arbeiðstakaranum verður sum ætlað. Um ein partur av koyringini verður steðgað, verður koyringin goldin sum ein lutfalsligur partur av tí samlaða gjaldinum. Parturin verður uppgjørdur grundað á koyrdar ferðaaætlanartimar í mun til tað samlaða talið av ferðaaætlanartimum.

Stk. 8

Um innsetan av nýggjum bussum verður seinkað í mun til tær tíðir, sum framganga av útskiftingarættlanini, verður gjaldið sambært § 19, *stk. 4* lækkað fyri hesar bussar við einum útroknaðum parti til forrenting og avskrivning upp til 2/3, alt eftir hvat tað er fyri bussar, sum verða innsettir í staðin fyri. Um seinkingin er meir enn 3 mánaðir, fellur gjaldið eftir sambært § 19, *stk. 4* burtur.

Stk. 9

SSL rindar fyri tunnilsgjöld á túrum sambært ferðaætlan. Hetta kann eisini galda fyri koyring til byrjunarstöð ella frá endastøð til føstu stationeringina. SSL rindar ikki fyri tunnilsgjöld, um koyrt verður til/frá stationering í sambandi við støðgir millum túrarnar. Eftir kravi frá SSL skal arbeiðstakarin lata SSL dokumentation í fyri tær tunnilsútreiðslur, ið hann gevur upp yvir avrokningina.

§ 20

Stk. 1

Í sambandi við at sáttmálin verður inngingin, og broytingar verða í ferðaætlanini, verður gjaldið sambært § 19, *stk. 2* regulerað fyri møguliga broytta tíðarnýtslu til steðgir og fyri møguliga broyting av koyringini í tímum í samdøgrinum og millum gerandisdagar og sunnudagar.

Stk. 2

Regulering av gjaldinum sambært § 19, *stk. 4* við broyting av rakstrarbussum verður við fyrsta heila mánaða eftir broytingina.

§ 21

Stk. 1

Gjald sambært § 19, *stk. 2–4* verður regulerað tvær ferðir árliga við støði í fylgiskjali 9.

§ 22

Stk. 1

Gjaldið sambært § 19, *stk. 3–4* er galdandi fyri bussar, sum hava somu miðalbusstødd, sum tá sáttmálin fekk gildi. Um miðalbusstøddin verður broytt í sambandi við útskifting av bussum í samsvari við krav frá Strandfaraskip Landsins, verður gjaldið sambært § 19, *stk. 3–4* regulerað frá og við tí fyrsta heila mánaðanum eftir útskiftingina við 0,75% fyri hvørt avrokningarpláss, sum miðalstøddin broytist.

Stk. 2

Eitt sitipláss verður roknað sum eitt avrokningarpláss.

§ 23

Stk. 1

Partarnir hava rætt og skyldu til at samráðast um gjalds-upphæddina, um nýggj lóggáva inniber, at rakstrar-útreiðslurnar frávikja munandi frá reguleringin í § 21.

Um lógarásetingar um koyri- og hvilitíðir verða settar í gildi, verða arbeiðstakarnir kompenseraðir fyri skjálprógvaðar neyðugar meirútreiðslur grundað á viðlagdar arbeidsætlanir.

AVROKNING V.M. § 24

Stk. 1

Arbeiðstakarin skal í samsvari við vegleiðingar, ið eru ásettar av Strandfaraskip Landsins, føra ein serligan inntøkuroknskap viðvíkjandi koyringini, sum er umfatað av hesum sáttmála, soleiðis sum ásett er í fylgiskjali 5.

Stk. 2

Í seinasta lagi 7. gerandisdag í mánaðinum sendir arbeiðstakarin talgilt túrayvirlit, jb. § 11, *stk. 1*, og eina uppgerð til Strandfaraskip Landsins yvir inntøkur, eykatúrar og ikki-fullfördar túrar í undanfarna mánaðinum, umframt eina frágreiðing um koyringina. Um talgilda túravyirlitið og/ ella uppgerðin verður latin inn ov seint, verður gjaldið hjá Strandfaraskip Landsins sambært § 25, *stk. 1* seinkað við sama tal av gerandisdøgum.

§ 25

Stk. 1

Í seinasta lagi 10. gerandisdag í mánaðinum flytir Strandfaraskip Landsins arbeiðstakarum eitt ávegisgjald svarandi til munin imillum tær mettu útreiðslurnar og inntøkurnar við koyringini í hesum mánaði. Endalig avrokning verður samstundis sum ávegisgjaldið fyri eftirfylgjandi mánaða t.d. verður tað avroknað endaligt fyri januar í seinasta lagi 10. gerandisdag í mars.

Stk. 2

Um goldið verður ov seint, verður renta roknað samsvarandi lóg nr. 638 af 21. desember 1977 om renter ved forsinket betaling m.v., sum sett í gildi við anordning nr. 588 frá 4. november 1982 við seinni broytingum.

Stk. 3

Útgjald av ávegisgjøldum verður steðgað, um arbeiðstakarin ikki lýkur ásetingarnar í § 24, *stk. 2*. Allar frágreiðingar skulu undirskrivast av tí ábyrgdarhavandi leiðaranum fyri arbeiðstakaranum ella einum persóni, sum hevur fingið skriftliga fulltrú hesum viðvíkjandi.

Stk. 4

Verða forprentaðir ferðaseðlar og kort nýtt, verður goymslunøgdin avtalað í sambandi við, at hesin sáttmáli

verður inngingin og í sambandi við møguligum broytingum í prísinum. Við útvegan av fleiri ferðaseðlum og kortum verður søluvirðið mótroknað ávegisgjaldinum fyri næsta mánaða. Forskotsnøgdin verður avroknað við broyting í prísinum ella við upphald av hesum sáttmála.

ÍGILDISKOMA, UPPSØGN, MISHALD V.M. § 26

Stk. 1

Koyringin byrjar væntandi tann ''', men má arbeiðstakarin tola minni frávik í hesum sambandi.

Stk. 2

Sáttmálin er galdandi fram til '''.

Stk. 3

Sáttmálin kann ikki uppsigast av arbeiðstakaranum í sáttmála-tiðarskeiðnum burtursæð frá tí, sum nevnt verður í § 30.

§ 27

Stk. 1

Í tann mun, at ásetingarnar í konkurslógini ikki forða tí, kann Strandfaraskip Landsins slíta sáttmálan, um arbeiðstakarin verður tikin undir konkursviðgerð, steðgar sinum gjaldingum, um samráðingar um tvangsakkord byrja, ella um figgjarligu viðurskiftini hjá arbeiðstakaranum annars vísa seg at vera soleiðis, at arbeiðstakarin ikki kann metast at megna at lúka ásetingarnar í sáttmálanum. Um arbeiðstakarin rekur einmansfyritøku og doyr, og búgvið ikki viðgongur skuld, er tað sama galdandi sum ásett omanfyri. Um búgvið hevur rætt til at inntraðka í sáttmálan í samsvar við ásetingarnar í konkurslógini, skal búgvið innan 5 arbeidsdagar fráboða Strandfaraskip Landsins, um tað vil inntraðka.

Stk. 2

Arbeiðstakarin ábyrgdast mótvegis Strandfaraskip Landsins fyri dokumenteraðan figgjarligan miss orsakað av mishaldi av hesum sáttmála uttan so, at mishaldið er orsakað av veðurviðurskiftum ella øðrum heilt serligum viðurskiftum, sum arbeiðstakarin ikki kann avhjálpá (force majeure).

§ 28

Stk. 1

Hjúnafelagar og børn kunnu inntraðka í hendan sáttmála í staðin fyri arbeiðstakaran.

Stk. 2

Arbeiðstakarin kann annars avhenda sitt virksemi til triðjamann, um Strandfaraskip Landsins góðkennir tann nýggja arbeiðstakaran.

§ 29

Stk. 1

Strandfaraskip Landsins hevur ikki skyldu til at yvirtaka bussar, tá sáttmálin heldur uppat.

§ 30

Stk. 1

Ein av pørtunum kann slíta sáttmálan heilt ella lutvist beinanvegin, um mótparturin ger seg skyldugan í einum grovum broti ella ferð eftir ferð brýtur ásetingarnar í sáttmálanum.

Stk. 2

Strandfaraskip Landsins kann eisini uppsiga sáttmálan heilt ella lutvist við 4 vikurs freist, um arbeiðstakarin ger seg skyldugan í øðrum viðurskiftum, sum gevur Strandfaraskip Landsins grundarlag fyri at meta, at arbeiðstakarin ikki framyvir fer at røkja koyringina nøktandi.

Stk. 3

Arbeiðstakarin kann innan 2 vikur eftir, at ein uppsøgn sambært stk. 2 ella sambært § 1, *stk. 5* er komin fram, leggja uppsøgnina fyri gerðarrætt samsvarandi § 32. Uttan so at gerðarrætturin tekur avgerð um annað, hevur tað uppsetandi virkning.

MÓTROKNINGAR Í GJØLDUM § 31

Um mishaldið ikki er soleiðis, at tað gevur grundarlag fyri uppsøgn, men mishaldið hóast tað er til ampa fyri ferðafólk ella viðvirkandi til, at tann ásetta góðskan fyri koyringina ikki verður hildin, hevur Strandfaraskip Landsins rætt til at seta niðanfyri standandi tiltøk í verk.

Stk. 2

Strandfaraskip Landsins kann seta figgjarlig revsiltøk í verk í sambandi við góðskubrek, sum verða staðfest av Strandfaraskip Landsins í sambandi við eftirlit í ella uttaná bussinum ella onnur góðskubrek, sum verða dokumenteraði.

Strandfaraskip Landsins hevur rætt til at mótrokna bøtur fyri hvørt staðfest brek. Dømir um brek og bøtur eru í fylgiskjali 4. Mótrokning í gjaldinum verður fráboðað skrivligt.

Stk. 3

Fyri túrar, sum ikki verða gjøgnumførdir, fellur gjaldið eftir § 19, stk. 7 burtur. Herumframt verður mótroknað soleiðis:

- fyrstu ferð í einum ferðaætlanarári, har ein túrus ikki verður gjøgnumførdur, verður 100% av gjaldinum mótroknað;
- aðru ferð í einum ferðaætlanarári, har ein túrus ikki verður gjøgnumførdur av somu orsök, verður 125% av gjaldinum mótroknað; og
- triðju og eftirfylgjandi ferðir, har ein túrus ikki verður gjøgnumførdur av somu orsök, verður 150% av gjaldinum mótroknað.

Stk. 4

Um arbeiðstakarinn uttan skriftligt loyvi frá Strandfaraskip Landsins nýtir bussar í verri standi enn avtalað, fellur gjaldið av busstengdum útreiðslur sambært § 19 burtur í tíðarskeiðnum, tá hesir bussar verða nýttir.

Stk. 5

Um arbeiðstakarinn ikki lýkur ásetingina í § 15 um brennievni uttan serliga avtalu við Strandfaraskip Landsins, hevur Strandfaraskip Landsins rætt til at minkað gjaldið við kr. 25,00 pr. ferðaætlanartíma fyri koyringina, sum tað snýr seg um. Strandfaraskip Landsins kann krevja dokumentatión fyri, at ásetingini í § 15 er lókin.

Stk. 6

Tiltøkini, ið nevnd eru omanfyri kunnu verða nýtt, hóast Strandfaraskip Landsins ikki kann dokumentera nakran figgjarligan miss. At arbeiðstakarinn má tola mótrokning samsvarandi omanfyri nevndu ásetingum, frítekur hann ikki fyri at fáa viðurskiftini í rættlag. Fær arbeiðstakarinn ikki viðurskiftini í rættlag, má hann fyri somu viðurskifti tola framhaldandi mótrokning, eins og onnur tiltøk, sum ásett í sáttmálanum, kunnu verða sett í verk.

Stk. 7

Arbeiðstakarinn hevur skyldu at endurrinda útreiðslur til annan flutning fyri ferðafólk, sum hava krav upp á endurgjald orsakað av vantandi ella seinkaðum flutningi, um viðurskiftini skyldast feil hjá arbeiðstakaranum ella hansara starvsfólkum.

GERÐARRÆTTUR § 32

Stk. 1

Ósemjur millum partarnar, sum ikki kunnu loysast við samráðingum, kunnu av øðrum partinum leggjast fyri gerðarrætt eftir føroyskum rætti. Gerðarrættarúrskurðurin er bindandi fyri báðar partar.

Stk. 2

Gerðarrætturinn hevur 3 limir. Hvør partur útnevni ein gerðarrættarlim, meðan formaðurin verður valdur av sorinskrivaranum.

Stk. 3

Gerðarrættarlimirnir verða útnevndir og fráboðaðir til formannin í seinasta lagi 14 dagar eftir, at hesin er útnevndur. Fyrliggur slík fráboðan ikki, velur formaðurin gerðarrættarlimin.

Stk. 4

Gerðarrætturinn ásetir sjálvur mannagongdina fyri viðgerð av málinum. Málið skal tó takast upp til úrskurð innan 12 vikur eftir, at gerðarrætturinn er settur, um tað er møguligt.

Stk. 5

Gerðarrætturinn kann eftir áheitan frá einum av partunum umbiðja neyðugar sakkønar frágreiðingar. Gerðarrætturinn ásetir sjálvur kostnaðin og tekur støðu til, hvussu kostnaðurin skal bytast millum partarnar. Gerðarrætturinn kann áleggja tí eina partinum at rinda kostnaðin hjá hinum partinum.

Fylgiskjal 1

FERÐAÆTLANARSAMSTARV

Fyri at tryggja, at ferðaætlanirnar eru skynsammar, setur Strandfaraskip Landsins hesar upp í samráð við arbeiðstakararnar og møgulig umboð fyri bussførararnar.

Strandfaraskip Landsins umbiður viðmerkingar og uppskot til broytingar frá arbeiðstakarunum/bussførarunum í sambandi við ferðaætlanarkoyringina. Viðmerkingar og uppskot til broytingar verða saman við øðrum uppskotum, sum Strandfaraskip Landsins móttukur, tikin við í sambandi við uppsetan av ferðaætlanum.

Eftirfylgjandi sendir Strandfaraskip Landsins uppskot til broytingar av ferðaætlanum fyri tær einstøku leiðirnar til hoyringar til arbeiðstakararnar við eini frágreiðing um broytingarnar og eini grundgeving fyri, at ávis uppskot til broytingar ikki verða tikin við.

Tað áliggur arbeiðstakaranum at syrgja fyri, at viðmerkingar og uppskot frá bussførarunum verða sendar til Strandfaraskip Landsins, og at ætlaðu broytingarnar verða latnar bussførarunum.

Uppsetan av ferðaætlanum verða annars umrøddar av bólkum á Strandfaraskip Landsins, ið fáast við ferðaætlanir, fyri at tryggja, at ferðaætlanirnar verða gjøgnumfórdar á skynsamasta hátt.

Tvøroyri, tann / 2019
Sum arbeiðstakari:

Undirskrift

Tvøroyri, tann / 2019
Vegna Strandfaraskip Landsins:

Undirskrift

Fylgiskjal 2

UPPSETAN AV FERÐAÆTLANUM

Tað áliggur bussfórararunum at skifta allar ferðaætlanir og talvur við steðgistöð út í fyrsta lagi 2 gerandisdagar fyrri ella í seinasta lagi 2 gerandisdagar eftir, at broyting er gjord í ferðaætlanini. Vanliga verða ferðaætlanir broyttar eina ferð um ári. Um leiðir hava summar koyriætlanir, kann tað herumframt verða neyðugt at skifta ferðaætlanirnar v.m. út fyrri og eftir summarfrítíðina.

Tað áliggur Strandfaraskip Landsins uttan viðurlag at útflyggja ferðaætlanir til arbeiðstakaran í rimiligari tíð, áðrenn ferðaætlanir skulu setast upp.

Tað áliggur arbeiðstakaranum at gjøgnumganga ferðaætlanirnar, og um brek verða staðfest, skal tað fráboðast beinanvegin til Strandfaraskip Landsins.

Tað áliggur arbeiðstakaranum í sambandi við uppsetan av nýggjum ferðaætlanum at burturbeina tær higartil nýttu ferðaætlanirnar uttan so, at annað verður fráboðað av Strandfaraskip Landsins.

Fylgiskjal 3

UPPGERÐ OG TILLAGING AV FERÐAÆTLANARTÍÐ

1. UPPGERÐ AV FERÐAÆTLANARTÍÐ

Ferðaætlanartíð skal skiljast sum koyritíðin, sum er fóstlögð í ferðaætlanum, sum Strandfaraskip Landsins ásetur. Steðgir verða ikki roknaðir í ferðaætlanartíð, og er tað eisini galdandi fyrri steðgir, ið framganga av ferðaætlanum. Tómkoyring verður einans roknað við í tí vavið, sum serstøk avtala verður gjord um. Ferðaætlanartíð verður gjord upp í ferðaætlanartímar.

Har tað í ferðaætlanini er tilkalling í byrjanini ella endanum á einum túri, verður teinurin, har tilkalling er, avroknaður sum hálv tíð av ferðaætlanartíðini, um annað ikki er avtalað.

Ferðaætlanartíðin fyrri eitt ferðaætlanartíðarskeið verður gjord upp við at gera ta dagligu ferðaætlanartíðina fyrri hvørja leið og fyrri dagar við ymiskum ferðaætlanum. Tann dagliga ferðaætlanartíðin verður faldað við tali av døgum av sama slag.

Avrokningin er grundað á mánaðarligu ferðaætlanartíðina, sum verður gjord upp sum ásett omanfyri, men við tí dagatali, sum er í mánaðanum. Tann útroknaða mánaðarliga ferðaætlanartíðin verður tillagað fyrri eykakoyring og fyrri koyring, sum ikki verður gjøgnumførd, soleiðis sum fráboðað verður av arbeiðstakaranum.

2. TÓMKOYRING

Arbeiðstakarinn avger sjálvur, hvar bussarnir verða stationeraðir. Leiðirnar innihalda einans møguligar vegleiðingar fyrri stationeringar fyrri rakstrarbussarnar.

Tað verður ikki roknað tómkoyring til og frá stationering, eins og tað ikki verður roknað tómkoyring, ið er orsakað av vaktum hjá bussfórarum, koyring til og frá vaski- og umvælingarstöðum ella í sambandi við nýtlu av bussunum, sum ikki er umfatað av sáttmálanum um busskoyring.

Tað kann verða gjord serstøk avtala um, at tómkoyring frá t.d. eini endastøð til eina aðra støð, har koyrt verður frá, verður tikin við í ferðaætlanartíðini.

Um so verður, at broyting í ferðaætlanini ber í sær, at gjaldast skal meiri fyrri tómkoyring enn upprunaliga ætlað í útbjóðingartilfarinum, kunnu samráðingar takast upp í hvønn mun tómkoyring skal takast við í ferðaætlanartíðina.

Í sambandi við uppgerð av tíð til tómkoyring verður roknað við eini ferð á 70 km/t.

Fylgiskjal 4

GÓÐSKUSTÝRING, TRYGD OG TILBÚGVING

TRYGDAR- OG TILBÚGVINGARSKIPAN

Arbeiðstakarin hefur ábyrgd av at skipað sini trygdarviðurskifti í sambandi við busskoyringina sambært ferðslulógini, arbeiðsumhvørvislógini og tilbúgvingarlógini.

Arbeiðstakarin hefur skyldu tiluttan viðurlag at viðvirka til at gerast partur av tilbúgving og tilbúgvingskipan, sum Strandfaraskip Landsins (SSL) skipar fyri. Í hesum sambandi skal arbeiðstakarin luttaka á fundum í góðsku- og trygdarnevndini, sum SSL kallar inn til.

1. GÓÐSKUSTÝRING

Góðskustýringin er eitt amboð, sum skal tryggja, at ferðafólkini fáa bjóðað eina tænastru, sum tey eru nøgd við, og at hendan tænastru verður ment í samsvari við tørvin hjá ferðafólkunum. Góðskustýringin verður eisini nýtt til at tryggja, at arbeiðstakarin lýkur tey góðskukrøv, sum eru ásett í sáttmálanum.

2. GÓÐSKUSTÝRINGARSKIPAN

Góðskustýringarskipanin hjá Strandfaraskip Landsins er í eini framhaldandi menning og skal virka við fyribyrging, eftirliti og uppfylging. Skipanin verður ment í stigum og í samstarvi við arbeiðstakararnar. Útgangsstøðið verður tikið í niðanfyri standandi góðskumátingum. Ein tekst inn her um trygdarskipan

Góðskuskipanin verður móguliga sett upp í eini góðskuhondbók. Um so verður, lýsir góðskuhondbókin bæði internu og eksternu góðskustýringina hjá Strandfaraskip Landsins í sambandi við arbeiðstakarar og aðrar veitarar. Tey punkt, ið viðvíkjá góðskustýring í sambandi við arbeiðstakararnar, kunnu verða umrødd og viðgjørd í eini felags góðskunevnd, har umboð fyri Strandfaraskip Landsins, arbeiðstakarar og bussførarar luttaka. Arbeiðstakarin skal, um Strandfaraskip Landsins ynskir tað, senda eitt umboð frá arbeiðstakaranum til nevdina, eins og umboð fyri bussførararnar, sum verða valdir í nevdina, skulu fáa fri til at luttaka.

3. FERÐAFÓLKAKANINGAR

Góðskustýringin kann umfata kanningar av, hvussu ferðafólkini uppliva eina leið við spurnarbløðum ella líknandi. Arbeiðstakarin og starvsfólk hansara skulu tå viðvirka til, at kanningin verður gjøgnumførd, m.a. við at byta spurnarbløðini út og savna tey afturuttan eykagjald.

Strandfaraskip Landsins kann eisini kanna, hvussu arbeiðstakarin og starvsfólk hansara uppliva tilbøðið til

ferðafólkini. Í tí sambandi hefur arbeiðstakarin skyldu til at byta út spurnarbløð v.m. til sini starvsfólk og syrgja fyri at savna tey inn aftur og senda tey til Strandfaraskip Landsins.

4. EFTIRLIT

Eftirlitsfólk hjá Strandfaraskip Landsins eftirmeta góðskuna í sambandi við viðurskifti, ið eru ásett í sáttmálanum um busskoyring, herundir ferðaseðlaeftirlit í bussinum og í sambandi við aðrar uppgávur á leiðunum.

Ein mógulig skrásetingarskipan, sum verður nýtt í hesum sambandi, verður umrødd í eini móguligari góðskunevnd.

Arbeiðstakarin hefur skyldu til at syrgja fyri, at tað verður eitt positivt samstarv millum Strandfaraskip Landsins og bussførarar og onnur starvsfólk hjá arbeiðstakaranum.

5. REGULARITETSMÁTINGAR

Mátingarnar verða gjørdar við tað, at Strandfaraskip Landsins notarar, nær bussarnir koma og fara frá steðgistøðum, t.d. endastøðum. Tað verður eisini noterað, nær hurðarnar á bussinum verða latnar upp.

6. FRÁBOÐAN UM KOYRINGINA

Arbeiðstakarin ber ábyrgdina fyri, at tey góðskukrøv, sum ásett eru í sáttmálanum um busskoyring, verða yvirhildin í sambandi við dagliga raksturin, og hefur arbeiðstakarin eisini skyldu til at hava eftirlit við rakstrinum, sum tryggjar, at góðskubrek verða skrásett. Góðskubrek, ið hava týðning, skulu fráboðast Strandfaraskip Landsins í sambandi við tað mánaðarligu fráboðanina, og um ein slik fráboðan ikki verður latin Strandfaraskip Landsins, verður tað mettt sum tyngjandi umstøður.

7. VIÐMERKINGAR FRÁ FERÐAFÓLKUM

Skrivligar viðmerkingar frá ferðafólkum til Strandfaraskip Landsins viðvíkjandi arbeiðstakaranum ella hansara starvsfólkum verða varðveitt hjá Strandfaraskip Landsins aftaná, at arbeiðstakarin er hoyrdur. Venda ferðafólk sær beinleiðis til arbeiðstakaran, skal arbeiðstakarin svara ferðafólkunum, og skal Strandfaraskip Landsins fráboðast, við at arbeiðstakarin sendur avriv at viðmerkingunum hjá ferðafólkunum og hansara svar til Strandfaraskip Landsins. Um ferðafólk venda sær beinleiðis til arbeiðstakaran viðvíkjandi generellum ella prinsipiellum málum, skal arbeiðstakarin senda viðmerkingarnar til Strandfaraskip Landsins, sum svarar hesum viðmerkingum.

8. UPPFYLGING AV GÓÐSKUBREKUM

Ítøkilig góðskubrek skulu avhjálpast skjótast gjørligt.

Um talan er um góðskubrek, sum arbeiðstakarin sjálvur skrásetur í fyrsta umfari, skal Strandfaraskip Landsins kunnast um, hvussu góðskubrekið er avhjálp. Um góðskubrekið verður skrásett av Strandfaraskip Landsins, skal arbeiðstakarin koma við einum uppskoti til avhjálping av brekinum. Um semja er um uppskotið, hefur arbeiðstakarin skyldu til at avhjálp brekinum í samsvari við uppskotið.

9. GÓÐSKUÚTMELDINGAR

Strandfaraskip Landsins fer væntandi at fráboða tí einstaka arbeiðstakaranum úrslit um ætlaðar ferðafólka- og góðskumátingar. Úrslitini verða eisini væntandi nýtt til ta stigvísu menningina av góðskuskipanini og sum upplýsing til ferðafólk og almenningin, eins og tað kann verða nýtt í marknaðarføringini hjá Strandfaraskip Landsins. Strandfaraskip Landsins hefur rætt til at almannakunngera úrslitini av ferðafólka- og góðskumátingunum.

10. UMHVØRVISVIÐURSKIFTI

Um Strandfaraskip Landsins krevur tað, hava arbeiðstakararnir skyldu til í øllum sáttmálatiðarskeiðnum at viðvirka til, at tað verður gjørd ein lýsing av umhvørvisviðurskiftunum í fyrítøkuni hjá arbeiðstakaranum. Strandfaraskip Landsins kann krevja, at arbeiðstakarin árliga lýsir fylgjandi viðurskifti:

Fyri hvønn buss:

- busstypa og skrásetingarnummar
- emissiónsviðurskifti
- hvørja leið, bussurin hefur koyrt í tíðarskeiðnum
- tal av kilometrum í tíðarskeiðnum
- brennievnisnýtslu í tíðarskeiðnum

Fyri hvørt bussanlegg:

- nýtslu av smyrjilju, typa og mongd
- kemikalíunýtsla, typa, mongd og nýtsla
- orkunýtsla (sum ikki er rakstur av bussunum)
- ruskhandfaring og skipan
- mógulig boð frá Arbeiðseftirlitinum
- annað, sum arbeiðstakarin metir hefur týðning fyri umhvøvið

11. BØTUR FYRI GÓÐSKUBREK

Í niðanfyri nevndu førur hefur Strandfaraskip Landsins rætt til at krevja konventiónalbót á í minsta lagi kr. 2.000 fyri hvønn staðfestan tilburð og/ella fyri hvønn dag í vikuni fyri framhaldandi tilburðir. Konventiónalbótin kann vera hægri um umstøðurnar tala fyri tí.

- um fráboðan um ikki-gjøgnumfórda koyring ikki verður fráboðað beinanvegin

- um seinkingar uppá meira enn 15 min. ikki verða fráboðaðar beinanvegin
- um svikaligt samskifti ikki verður fráboðað beinanvegin
- um tað, at tað ikki verður steðgað orsakað av, at bussurin er fullt fermdur, ikki verður fráboðað beinanvegin
- um bussurin verður seinkaður meira enn 2 min. við fráferðuttan haldgóða grund
- um bussurin ikki er opin í 5 min. við fráferð
- um roykiforboð ikki verður hildið
- um teljiskema ikki verður útfyllt ella ikki verður útfyllt rætt
- vantandi luttøka í ferðafólkakanningum
- vantandi ella skeiv skelting
- vantandi ella skeiv plakat
- vantandi ella ikki virkandi bakrútstreamer
- vantandi ella ikki virkandi ferðaseðlaútgerð
- vantandi ella ikki virkandi ferðaaetlanarhaldari
- vantandi kunningartilfar
- vantandi lýsingar móti roykiforboði, ísi, mati og drekka
- vantandi ella skeiv endastøðsskelting
- vantandi varðveiting av góðsi
- vantandi búni
- vantandi reingerðing
- bussurin ikki óslitin, vælvíðlíkahildin, nossligur og ferðafólkavinarligur
- ikki steðging av gáloysni
- ov seint svar til viðmerkingar frá ferðafólkum
- vantandi ella skeiv uppsetan av ferðaaetlanum
- vantandi fráboðan um steðgir og steðgistøð
- nýtslu av skeivum eykaførara- ella bussi
- vantandi yvirhalding av fráferð og samskiftistiðum
- nýtslu av eykabussi, sum ikki lýkur krøviniuttan avtalu
- vantandi atgongd til buss við endastøð
- uppsetan av reklamuttan loyvi
- vantandi yvirhalding av bussútskiftingarætlan
- vantandi ella skeiv avrokning av inntøkum
- vantandi yvirhalding av avtalu um førararútbúgving
- ov sein innsendan av modulum (Buscom ella aðrari ferðaseðlaútgerð)
- avtalað um førararútbúgvin verður ikki hildin (500 kr. fyri hvønn dag), umframt at SSL kann krevja, at førari ikki koyrir fyri SSL, um SSL metir, at grundarlag er fyri tí.

Mótrokning fyri túrar, sum ikki verða gjøgnumførdir, er ásett í § 31 *stk. 3* í sáttmálanum.

Verður rakstrarbussur brúktur til annað endamál í ferðaaetlanartíðuttan loyvi frá Strandfaraskip Landsins er tað at rokna sum um, at túrarnir eru ikki koyrdir eftir § 31 *stk. 3* í sáttmálanum.

Mótrokning fyri nýtslu av bussi, sum er í verri standi enn avtalað oguttan skriftligt loyvi frá Strandfaraskip Landsins er ásett í § 31 *stk 4* í sáttmálanum.

Mótrokning fyri nýtslu av brenniolju, sum ikki er umhvørvisvinarlig, er ásett í § 31 *stk 5*, jb. § 15 í sáttmálanum.

Fylgiskjal 5

FRÁGREIÐING UM KOYRINGINA

TALVA 2

TALVA 1

Frágreiðing um koyringina

Arbeiðstakari: _____

Koyring fyri _____ mána, 20 _____

Koyringin er farin fram sum avtalað (set X)

- Ja** (talva 2 og 3 skulu ikki útfyllast)
- Nei** - Eykakoyring (talva 2 skal útfyllast)
- Nei** - Túrar ikki koyrdir (talva 3 skal útfyllast)

Frágreiðing um serlig viðurskifti, (set X)

- Ja** (talva 2 skal útfyllast)
- Nei**

Inntøkuuppperðin skal vera viðlögð.

_____ Dato

_____ Undirskrift

Eykakoyring í _____ mána, 20 _____

Arbeiðstakari: _____, konto: _____

DAGUR	TAL AV TÜRUM	LEIÐ EL. F/R	TÚRUR	KOYRITIÐ TÓMKOYRING	KOYRITIÐ VIÐ AVTALAÐARI	SÁTTMÁLA-BUSSUR NR.	EFTIR AVTALU VIÐ/AVTALA NR.	ENDAMÁL

Dato

Undirskrift

TALVA 3

Íkki koyrdir túrar í _____ mána, 20 _____
Arbeiðstakari: _____, konto: _____

DAGUR	LEIÐ	FRÁ – TIL	FERÐAVÆTLANARTÍÐ BYRJAN <small>(kl)</small>	ENDI <small>(kl)</small>	SÁTT MÁLA- BUSSUR NR.	EFTIRAVTALU VIÐ/AVTALA NR.	ORSØK

Dato _____

Undirskrift _____

TALVA 4

Frágreiðing um rakstur in _____ mána, 20 _____
Arbeiðstakari: _____

VIÐURSKIFTI AT GREIDA FRÁ	LEIÐ	DAGUR	FRÁ	KL.	STAD	VIÐMERKING

(Si minnisista á næstu síðu)

Dato _____

Undirskrift _____

MINNISLISTI TIL FRÁGREIÐING UM RAKSTURIN (VIÐV. TALVU 4)

- Brek/Óhapp/Annað týðandi órögv
- Seinkingar yvir 10 min
- Týðandi brot í sambandinum við aðrar leiðir
- Frávik í rutukoyringini, sum ikki er avtalað
- Nýtsla av eykabussum, sum hava eina munandi verri góðsku
- Koyrt framvið ferðafólki / kapacitetstrupulleikar
- Burturvísing av ferðafólki / kritiskar hendingar
- Klagur frá kundunum
- Feilur í sambandi við pakkaf lutning / ferðagóðsi
- Ferðaseðlatrupulleikar
- Onnur viðurskifti

Fylgiskjal 6

FYRISKRIFTIR VIÐVÍKJANDI BUSSUM

Í hesum fylgiskjali eru krøvini til bussarnar, jb. § 5 í sáttmálanum, ið bussarnir við útvegan og eftirfylgjandi skulu lýka í sáttmálatiðarskeiðinum.

Lítilbussur (10-20 sitipláss) skal vera á støðið sum teir Mercedes Sprinter, sum koyra fyri Bygdaleiðir í dag. Miðalbussur (20-35 sitipláss) skal verða á støðið sum teir Iveco Daily, sum koyra fyri Bygdaleiðir í dag. Stórbussur (omanfyri 35 sitipláss) skal vera á støðið sum teir Volvo 9700 og Neoplan Jetliner, sum koyra fyri Bygdaleiðir í dag.

Allir bussar skulu kunna taka í minsta lagi ein koyristól. Frávik frá hesum kravi kann gevast um umstøðurnar tala fyri, tó ikki longri enn í 18 mánaðar.

Áðrenn bussar verða bílagdir skulu hesir verða skrivliga góðkendir av Strandfaraskip Landsins.

Krøv um innrætting og ferðslutrygd v.m., sum myndugleikarnir áseta, skulu altíð verða lokin.

Eingin bussur má í sáttmálaskeiðinum hava ein aldur, sum ger, at bussarnir ikki til eina og hvørja tíð kunnu metast sum væl viðlíkahildnir, reinir, nossligir og ferðafólkvinarligir.

Bussarnir skulu hava eina nøktandi motormegi, soleiðis at bussurin fullfermdur uttan trupulleikar kann lúka galdandi ferðaætlanir og ikki vera til ampa fyri ferðsluna.

Bussmotorurin skal við útvegan og innseting sum rakstrarbussur lúka hægst møguligan EURO-norm. Tað er ikki loyvt at nýta gassolju.

Talið av sitiplásssum skal vera so høgt sum møguligt og annars framganga av bussupplýsingartalvuni. Øll sitipláss skulu vera lættatkomilig og hava góðan komfort. Tilevning og góðska av setrunum skal vera góðkend av Strandfaraskip Landsins.

Bussarnir skulu hava tað lægst møguliga larmstøðið. Larmstøðið uttan kann í mesta lagi vera 77 db, meðan larmstøðið innan í mesta lagi má vera 72 db. Eingin óneyðugur larmur verður góðtikin.

MÍDAL- OG STÓRBUSSAR

Økisbussar skulu harafturat í minsta lagi lúka fylgjandi krøv:

- Bussurin skal ikki verða smalri enn 2,5 m.
- Tað skal vera einkult hurð framman fyri aksilin og aftan. Hurðarnar skulu verða í minsta lagi 70cm breiðar.

- Gólvhædd yvir vegnum við inn- og útgongd er í mesta lagi 10 cm.
- Tað skal verða viðførirúm, viðførishyll og barnavognsøki.
- Eingin trin skulu vera í mittargongdini, ið skal vera í minsta lagi 45 cm breið.
- Setur skulu vera útgjörd við trygdarbelti og skulu geva góða sitikomfort.
- Bussarnir skulu kunna hitast upp til fyrsta túrin um dagin. Hitaannleggið skal tryggja ein javnan hita í øllum bussinum undir vanligum rakstri. Annleggið skal tryggja, at luftskiftið skal vera uttan ampa.
- Steðgiknøttar verða monteraðir í passandi hædd við mittargongdina út fyri annað hvørt dupultsetur og við hurðarnar. Á fremru helvt av bussinum verður á einum hóskandi stað eitt lýsingardisplay, sum vísir, at bussurin steðgar.
- Skelting uttan skal vera dioduskelting (LED-skelting) (á eldri bussum kann tað vera elektronisk matrixskelting) við hvítum teksti á svartari bakgrund. Bussarnir skulu hava leiðnummar og endastøðsskelting. Leiðnummar og endastøðsskelting skal vera uttan ella aftan fyri refleksfrian frontrút. Leiðnummar og endastøðsskelting á síðuni skal vera trýsiffrað og vera á høgri síðu nær við inngongdina.
- Typografi til elektroniska endastøðsskelting:
Upployn:
Samansett leiðnummar og endastøðsskelting frammanfyri á bussinum:
Punkt í hædd: Í minsta lagi 20 (15 mm í punktstødd)
Punkt í breidd: Í minsta lagi 112 (15 mm í punktstødd)
Samansett leiðnummar og endastøðsskelting í høgri síðu á bussinum:
Punkt í hædd: Í minsta lagi 20 (10 mm í punktstødd)
Punkt í breidd: Í minsta lagi 112 (10 mm í punktstødd)

Umframt minimumskrøvini fyri økisbussar omanfyri eru m.a. fylgjandi krøv galdandi fyri komfortbussar:

- Gólvhædd yvir vegnum við uppifaring og við hurð aftan kann verða uml. 20 cm hægri enn krøvini til økisbussar
- Á leið 300 skal viðførirúm vera uml. 8 m³
- Viðførishillar
- Turistbussar skulu ikki hava perronøki

LÍTLIRBUSSAR

Lítlirbussar skulu harafturat lúka fylgjandi serkrøv:

- Hurðarnar skulu vera av slíkari stødd, at út- og inngongd í bussin kann fara fram á ein komfortablan hátt. Allar hurðar skulu hava eina ella fleiri tryggingar, soleiðis at ferðafólkini undir ongum umstøðum kunnu vera kloymd í hurðunum við upplating og afturlating. Ferðafólkini skulu ikki hava møguleika fyri at lata hurðarnar upp ella aftur.
- Við hvørja røð av setrum skal vera ein lættatkomiligur steðgiknøttur, sum helst skal vera samanbundin við eina stong at halda sær fast við.
- Bussarnir skulu hava eitt kombinatiónsskelti innan, sum visir tíðina og „steðgar“ ella „stopp.“ tá trýst verður á steðgiknøttin. Skeltið skal vera sjónligt fyri øll ferðafólk og vera fremst í bussinum við loftinum yvir mittargongdina.
- Útluftingarskipanin í bussinum skal vera stýrd av foraranum og undir øllum viðurskiftum hava eina slíka orku, at ferðafólkini kenna seg væl til passar.
- Bussarnir skulu vísa endastøð og leiðnummar við dioduskelting. Tal og tekstur á dioduskeltinum skulu vera amber (rágult) á svartari bakgrund. Endastøð- og leiðnummarskelting framman skal vera uttan ella aftan fyri fleksfrian forrút. Endastøðs- og leiðnummarskelting á síðuni skal vera á høgri síðu – í ella tætt við takið nær við inngongdina. Aftan fyri á bussinum skal – innan og uttan – vera leiðnummarskelti.
- Støddin og upploysingin av dioduskeltunum, um annað ikki verður avtalað, er fylgjandi:

Samansett endastøðs- og leiðnummarskelti framman í bussinum:

Punkt í hæddini: Min. 24

Punkt í breiddini: Min. 160

Samlað dioduøki: Min. 200 x 1500 mm

Samansett endastøðs- og leiðnummarskelti á høgri síðu:

Punkt í hæddini: Min. 24

Punkt í breiddini: Min. 160

Samlað dioduøki: Min. 200 x 1100 mm

Leiðnummarskelting aftan á bussinum (*uttan og innan*):

Punkt í hæddini: Min. 24

Punkt í breiddini: Min. 40

Samlað dioduøki: Min. 200 x 270 mm

BUSSNIÐ

Allir rakstrar- og eykabussar, sum koyra á Bygdaleiðum, skulu lúka reglurnar um bussnið.

Litur

- SSL-liturin: Myrkablátt, RAL 5002.
- Bussarnir vera einlittir, tó við einkultum stripum.
- Tak: kann vera hvítt.

Stripur

Stripurnar hava ymiska breidd.

- Strípan undir rútinum: 8 cm breið
- Niðara strípan: 2 cm breið

Búmerki

Búmerkið er ein partur av niðaru strípuni. Ímillum bæði hjólini eru 3 lúkur – tvær lúkur eru eins stórar, tann triðja lúkan er minni.

- Plasing: Uppi yvir tveimum teim aftastu lúkunum.
- Longdin: 215 cm.
- Tekstur: (skrift): Optima BoldOblique.
- Ljósablátt: Prentlutir: Pantone 305, Folia: -53 Oracal, Europaskalin: C56%, M0%, Y6%, K0%
- Grønt: Prentlutir: Pantone 368, Folia: -62 Oracal, Europaskalin: C65%, M0%, Y100%, K0%

Arbeidstakari (*busseigari*)

Navn á busseigara stendur á síðuni á bussinum frammaliga, soleiðis at kundin sær navnið áveg inn í bussin:

- Plasing av búmerki: Undir bakrúti.
- Longd: 140 cm
- Skrift: Optima

Heimasíðan:

- Tekstur: www.ssl.fo
- Plasing: niðast aftan
- Longd: 95 cm

Busseigari:

- Plasing: undir heimasíðuadressuni
- Longd: uml. 1 metur

Bussur framman

- Minni búmerkið verður sett mitt framman undir frontrútinum.

Áskriftir uttan

- Við hurð aftan skal standa „Eingin inngongd“ (í eygnahædd) og við eini lættlesiligari skrift (Helvetica medium) ella sum piktogram.

Áskrift innan

- Á einum hósandi stað skulu setast piktogram um forboð móti nýtslu av ísi, mati og drekkivorum. Eisini skulu vera piktogram, sum banna royking í øðrum hvørjum vindeyga í báðum síðum á bussinum.

Búmerkið, snið



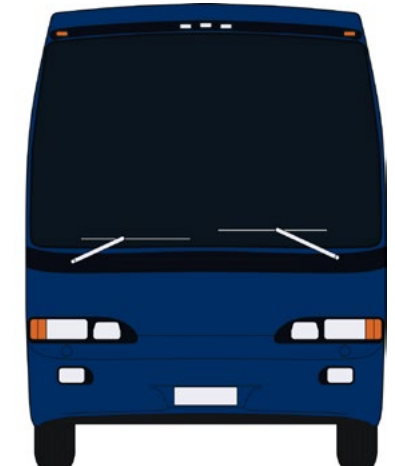
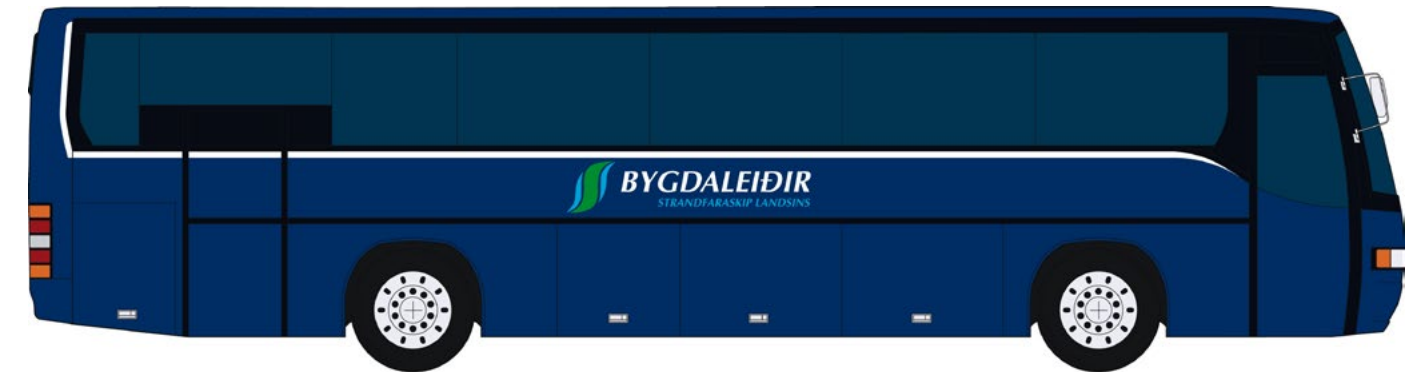
Stólar

- Myrkablátt

Hjólskálir

- Hjólskálir skulu vera blankar

MÍDAL- OG STÓRBUSSAR





Fylgiskjal 7

YVIRLIT YVIR RAKSTURIN

Yvirlit yvir rakstrar- og eykabussar

Galdandi frá (dato): _____

BUSS NR.	MERKI	SKRÁ-SETINGARNR.	FYRSTA SKRÁ-SETINGAR DATO	TAL Á SITI-PLÁSSUM	TAL Á STANDI-PLÁSSUM	VIÐMERKINGAR

**) Samb. § 22, stk. 2 verður eitt sitipláss roknað sum eitt avrokningarpláss og eitt standipláss verður roknað sum eitt hált avrokningarpláss.*

Yvirlitið skal dagfórst leypandi í sáttmálatiðarskeiðnum.

Fylgiskjal 8

UPPLÝSINGARTALVA UM BUSS

Visandi til § 15 stk 8 og 9 (útskipting av rakstrarbussi)

Eigari: _____

Skrásetingar nummar: _____

Fyrsta skrásetingardato: _____

Busslag (økisbussur v.m.): _____

Chassisfabrikat: _____

Karrossarifabrikat: _____

Motorfabrikat og slag: _____

Viðførisrum (set X): Ja Nei

Hurðar: _____

Forhurð: _____ mm

Bakhurð: _____ mm

Ferðafólkatal: _____

Sitipláss: _____

Standipláss: _____

Lýkur bussurin forskriftirnar í sáttmálanum (set X)? Ja Nei

Um ikki, hvørjar forskriftir vikja frá: _____

Dato

Undirskrift

Legg avrit av skrásetingarskjalinum við.

Fylgiskjal 9

PRÍSREGULERING

Regulering samsvarandi § 21 í sáttmálanum um busskoyring verður framd grundað á eitt vígað index, soleiðis sum tað er lýst niðanfyri. Reguleringin av indexinum verður roknað av Strandfaraskip Landsins. Reguleringin verður gjørd tvær ferðir um árið (1. mars og 1. september) við grundarlagi í niðanfyri nevndu indexum.

Lønarindex telur fyri 62% av reguleringin. Broytingin í lønarindexi verður roknað við grundarlagi í broyting í lønarsatsi, ið er/verður avtalaður millum FA og FAG. Index = 100 er lønarsatur tann 1. mai 2013.

Regulerað verður tvær ferðir um árið. Fyrstu ferð 1. september 2013 og síðani 1. mars 2014 o.s.fr.

Oljuindex telur fyri 20% av reguleringini. Broytingin í oljuindexi verður roknað við grundarlagi í hagtølum frá Føroya Hagstovu: Brúkarapristøl skift á vøru- og tænastrubólkar og ársfjórðingartalva 7.2.2 - „brenni- og smyrjievni fyri flutning“. Talið í talvu 7.2.2 fyri fyrsta ársfjórðing 2013 verður sett til index = 100.

Regulerað verður tvær ferðir um árið. Fyrstu ferð 1. september 2013 og síðani 1. mars 2014 o.s.fr. Reguleringin er grundað á miðalindex fyri 2 ársfjórðingar frammanundan.

Viðlíkahaldsindex telur fyri 13% av reguleringini. Broytingin í viðlíkahaldsindex verður roknað við grundarlagi í hagtølum frá Føroya Hagstovu: Brúkarapristøl skift á vøru- og tænastrubólkar og ársfjórðingartalva 7.2.3 – „viðlíkahald og umvæling fyri flutning“. Talið í talvu 7.2.3 fyri fyrsta ársfjórðing 2013 verður sett til index = 100.

Regulerað verður tvær ferðir um árið. Fyrstu ferð 1. september 2013 og síðani 1. mars 2014 o.s.fr. Reguleringin er grundað á miðalindex fyri 2 ársfjórðingar frammanundan.

Fíggjarindex telur fyri 5% av reguleringini. Broytingin í fíggjarindex verður roknað við grundarlagi í hagtølum frá Føroya Hagstovu: Brúkarapristøl skift á vøru- og tænastrubólkar og ársfjórðingartalva 12.6 – „fíggjartænastru“. Talið í talvu 12.6 fyri fyrsta ársfjórðing 2013 verður sett til index = 100.

Regulerað verður tvær ferðir um árið. Fyrstu ferð 1. september 2013 og síðani 1. mars 2014 o.s.fr. Reguleringin er grundað á miðalindex fyri 2 ársfjórðingar frammanundan.

Samanumtikið er vígaða index = 100 tann 31. mars 2013, og fyrsta útrokning av nýggjum vígaðum indexi verður 1. september 2013, onnur útrokning verður 1. mars 2014 o.s.fr. Sjálv prisreguleringin verður somu tíðspunkt.

PARTUR III

LÝSING AV EINSTØKU PAKKUNUM

Pakki 1

LEIÐIR:

100 Tórshavn – Vestmanna

101 Tórshavn – Gamlaætt

300 Tórshavn – Sørvágur

Ferðaætlanartímar ialt: **11.076 tímar**

YVIRLIT YVIR PAKKAN:

PAKKI NR.	PAKKANAVN	LEIÐ	FERÐAÆTL. TÍMAR	SITIPLÁSS	BUSSSLAG	MAX. ALDUR
1	STREYMOY/VÁGAR	100	2.947	Min. 35	Stórbussur	7
		101	1.898	10-20	Lítillbussur	7
		300	6.231	Min. 47	Komfortbussur	7
			11.076			

FERÐAÆTLANIR:

LEIÐ 100: TÓRSHAVN – VESTMANNA

100/300 TÓRSHAVN – VESTMANNA					
Dag	Tórshavn	Kollaf. Tun.	Effo í Kollaf.	Kvívik	Vestmanna
x	06:50	07:10	07:15 ^{SI}	07:20	07:45
x	08:00	08:20	08:25 ^{SI}	08:30	08:55
x	09:15	09:35	09:40 ^{SI}	09:45	10:10
67	10:15	10:35	10:40	10:45	11:10
x	13:15	13:35	13:40	13:45	14:10
x67	15:20	15:40	15:45	15:50	16:15
x	16:30	16:50	16:55 ^{SI}	17:00	17:25
x	17:30	17:50	17:55 ^{SI}	18:00	18:25
x	19:20	19:40	19:45 ^{SI}	19:50	20:15
67	20:00	20:20	20:25	20:30	20:55

100/300 VESTMANNA – TÓRSHAVN					
Dag	Vestmanna	Kvívik	Effo í Kollaf.	Kollaf. Tun.	Tórshavn
x	06:50	07:05	07:15	07:20	08:00
x	07:55	08:10	08:20 ^{SI}	08:25	08:50
x	09:05	09:20	09:30 ^{SI}	09:35	10:00
67	09:15	09:30	09:40	09:45	10:10
x	12:15	12:30	12:35	12:40	13:10
x67	14:15	14:30	14:35	14:40	15:10
x	16:30	16:45	16:55 ^{SI}	17:00	17:25
x	18:30	18:45	18:55 ^{SI}	19:00	19:20
67	19:00	19:15	19:25 ^{SI}	19:30	19:55

Merkt við grønum er samkoyring við leið 300

^{SI} Skifta buss í Kollafjarðardali (til/frá leið 300).

Viðmerkingar til leið 100

- Koyringin til og frá Tórshavn er í summum førum samskipað við leið 300, sí ferðaætlan við grønum tíðum á www.ssl.fo.
- Koyringin kann røkjast av størri bussi partar av degnum og minni bussi partar av degnum. Arbeiðstakari skal syrgja fyri at nøktandi kapasitetur er á leiðini.

LEIÐ 101: TÓRSHAVN – GAMLARÆTT

101 TÓRSHAVN – GAMLARÆTT – TÓRSHAVN				
Dag	Ferja	Tórshavn	Gamlarætt	Tórshavn
x	← →	07:00	07:20	07:40
x	←	08:20	08:40	09:00
x67	←	09:20	09:40	10:00
x67	← →	10:40	11:00	11:20
x6	← →	12:45	13:05	13:25
x	← →	14:10	14:30	14:50
x	→	15:15	15:40	16:00
x67	← →	16:45	17:05	17:25
x67	← →	18:45	19:05	19:25

- Bussur til Teistan
- ← Bussur frá Teistanum

LEIÐ 300: TÓRSHAVN – FLOGVØLLURIN – SØRVÁGUR

300 TÓRSHAVN – FLOGVØLLURIN – SØRVÁGUR							
Dag	Tórsh.	Kollaf. T	Effo í Koll	Sandav.	Miðvágur	Flogv.	Sørvágur
x	05:50	06:07	06:10	06:20	06:25	06:40	06:50 ³⁾
x67	06:50	07:10	07:15	07:25	07:30	07:45	07:50 ¹⁾
x	08:00	08:20	08:25	08:35	08:40	08:50	09:00 ¹⁾
x67	09:15	09:35	09:40	09:50	09:55	10:05	10:15 ³⁾
x67	12:40	13:00	13:05	13:15	13:20	13:30	13:40 ³⁾
x	14:15	14:35	14:40	14:50	14:55	15:10	15:15 ³⁾
x67	15:20	15:40	15:45	15:55	16:00	16:10	16:20 ³⁾
x	16:30	16:50	16:55	17:05	17:10	17:20	17:30 ³⁾
x67	17:30	17:50	17:55	18:05	18:10	18:20	18:30 ³⁾
x	19:20	19:40	19:45	19:55	20:00	20:20	20:20 ³⁾
67	19:30	19:50	19:55	20:05	20:10	20:30	20:30 ³⁾

300 SØRVÁGUR – FLOGVØLLURIN – TÓRSHAVN							
Dag	Sørvágur	Flogv.	Miðvág	Sandav.	Effo Kol.	Kollaf. T.	Tórsh.
x	06:45 ³⁾		06:55	07:00	07:15	07:20	08:00
x67	07:50 ¹⁾	07:55	08:00	08:05	08:20	08:25	08:50
x	09:00 ¹⁾	09:05	09:10	09:15	09:30	09:35 ²⁾	10:00
x67	10:20 ³⁾	10:30	10:35	10:40	10:55	11:00 ²⁾	11:25
x67	13:55 ³⁾	14:05					15:10
x67	16:20 ³⁾	16:30	16:35	16:40	16:55	17:00	17:20
x	18:20 ³⁾	18:30	18:35	18:40	18:55	19:00	19:20
67	18:30 ³⁾	18:40	18:45	18:50	19:05	19:10	19:30
x67		20:30					21:20

Viðmerkingar til Leið 300

- Koyrt verður til og frá missiónshúsinum í Sørvági, si ferðatælan merkt við¹⁾ á www.ssl.fo.
- Samband er við leið 400 til Eysturoy, si ferðatælan merkt við²⁾.
- Í Sørvági verður koyrt til og frá úti á Bakka við Effo stöðina, si ferðatælan merkt við³⁾.

Pakki 2

LEIÐIR:

- 200: Oyrarbakki – Eiði
- 201: Oyrarbakki – Gjógv – (Funningur)
- 202: Oyrarbakki – Tjørnuvík
- 440/480: Toftir – Selatrað
- 442: Glyvrrar – Æðuvík – Rituvík
- 481: Skálabotnur – Oyndarfjørður

Ferðatælanartímar ialt: **10.373 tímar**

YVIRLIT YVIR PAKKAN:

PAKKI NR.	PAKKANAVN	LEIÐ	FERÐAÆTL. TÍMAR	SITIPLÁSS	BUSSSLAG	MAX. ALDUR
2	STREYMIN	200	2.263	Min. 35	Stórbussur	7
		201	457	10–20	Lítilbussur	7
		202	1.516	10–20	Lítilbussur	7
	SKÁLAFJ. VM.	440/480	5.292	Min. 35	Stórbussur	7
		442	252	10–20	Lítilbussur	7
		481	593	10–20	Lítilbussur	7
			10.373			

FERÐAÆTLANIR

LEIÐ 200: OYRARBAKKI – EIÐI

200 OYRARBAKKI – EIÐI				
Dag	Eiði	á Oyrarbakka	av Oyrarbakka	Eiði
x	06.15	06.40	06.55	07.20
x	07.15	07.35	07.35	08.00
x	07.30	07.55		
x	08.00	08.25	08.40	09.05
x	09.15	09.40		
x			11.30	11.55
3	11.50	12.15		
x	12.15	12.40	12.40	13.05
3			13.15	13.35
3	12.50	13.15		
x	13.40	14.15	14.15	14.40
x	13.50	14.15	14.35	15.00
x	14.40	15.05	15.05	15.30
x	15.30	15.55	16.05	16.35
x	16.40	17.05	17.05	17.30
x	18.30	18.55	19.05	19.30

- Bert skúladagar
- Bert ikki skúladagar

Koyrt verður gjøgnum Svináir og Norðskála.

Skúlin á Oyrarbakka:

Inn: 07:50

Út: 12:05

15:10

LEIÐ 201: OYRARBAKKI – GJÓGV – (FUNNINGUR)

Ferðaættan: Frá medio august til ultimo juni

201 OYRARBAKKI – GJÓGV					
Dag	Oyrarbakki	Funningur	Gjógv	Funningur	Oyrarbakki
x ^{T1}			07:00	07:07	07:35
x ^{T1}	08:40		09:05		09:40
x ^{T1}	14:35		15:10		15:55
5 ^{T1}	14:35	15:00	15:15	15:35	15:55
1234 ^{T1}	15:15	15:35	15:50		16:35

Summarferðaættan: Frá ultimo juni til medio august

201 OYRARBAKKI – GJÓGV					
Dag	Oyrarbakki	Eiði	Gjógv	Eiði	Oyrarbakki
6	08:25	08:40	08:55	09:15	09:40
x ²⁾	08:40		09:05		09:40
x ²⁾	10:05	10:30	10:50	11:10	11:35
6	14:15	14:50	15:10	15:35	15:55
x	14:35	14:50	15:10	15:35	15:55
x	17:05	17:45	18:05	18:30	18:55

- Bert skúladagar
- Bert ikki skúladagar.

Koyrt verður yvir Eiðisskarð (og ikki Funning).

^{T1} Bert eftir tillkalling. Tilkalling minst tveir timar fyrri fráferð.

²⁾ Koyrt verður ikki gjøgnum Svináir og Norðskála.

Buss samband er við leið 400 (Tórshavn/Klaksvík).

LEIÐ 202: OYRARBAKKI – TJØRNUVÍK

202 OYRARBAKKI – TJØRNUVÍK				
Dag	Tjørnuvík	Á Oyrarbakka	Av Oyrarbakka	Í Tjørnuvík
x	07.10	07.35	07.35	08.00
x	08.00	08.25	08.40	09.15
x	09.15	09.40		
x	13.50	14.15	14.15	14.40
x	14.40	15.05	15.05	15.30
x	15.30	15.55	16.05	16.30
x	16.40	17.05		

- Bert skúladagar

LEIÐ 440/480: SELATRAÐ – TOFTIR

SKÁLAFJARÐARLEIÐIN – SELATRAÐ – TOFTIR (440/480)							
Dag	Selatrað	Strendur	Skála	Skálabotnur	Søldarfjørður	Runavík	Toftir
x		06:10	06:15	06:30			
x		06:50	06:55	07:10			
x		07:10	07:15	07:30	07:40	07:50	
x	07:05 ^{T)}	07:30	07:35	07:50	→		Kambsdál
x					07:15	07:25	07:35
x		07:45	07:50	08:00	08:10	08:20	08:30
x	08:35 ^{T)}	08:55	09:00	09:20	09:30	09:40	09:45
6		09:05	09:10	09:25	09:30	09:40	09:45
6					10:25	10:35	10:45
5		12:45	12:50	13:10			
5					13:15	13:25	13:35
x67		13:30	13:35	13:45	13:55	14:05	14:15
x7		14:25	14:30	14:50	14:55	15:05	15:15
x		15:20	15:25	15:40			
x					15:35	15:45	15:50
x	15:30 ^{T)}	16:00	16:05	16:20	16:30	16:40	16:50
6		16:00	16:05	16:20	16:30	16:40	16:50
x		16:55	17:00	17:20	17:25	17:35	17:40
x67		18:05	18:10	18:30			
x67					18:35	18:45	18:55
x		18:55	19:00	19:25	19:30	19:35	19:45

LEIÐ 440/440: TOFTIR – SELATRAÐ

SKÁLAFJARÐARLEIÐIN – TOFTIR – SELATRAÐ (440/480)								
Dag	Toftir	Runavík	Søldarfj.	Skálabotnur		Skála	Strendur	Selatrað
x ¹⁾	06:10	06:15	06:25	06:35		Snar		
x	06:55	07:00	07:15	07:25		07:30	07:45	
x	07:35	07:40	07:50	→	Kambsdál			
x		07:55	08:10	08:15		08:20	08:40	
x	08:45	08:50	09:00	09:25		09:30		
6	08:55	09:00	09:10	09:25		09:30	09:40	
6	10:05	10:10	10:25					
5	12:55	13:00	13:15					
5				13:10		13:15	13:30	
x67	13:35	13:40	13:50	14:00		14:05	14:20	
x7	14:25	14:30	14:40	14:50		14:55	15:10	15:30 x ^{T)}
x		15:15 ¹²³⁴⁾	15:30 ¹²³⁴⁾	15:40		15:45 ^{T)}	16:00	
x6		16:05	16:15	16:20		16:30	16:50	
x	16:50	16:55	17:05	17:20		17:30	17:40	
x67	18:15	18:20	18:35					
x67				18:30		18:35	18:50	
x	18:55	19:00	19:10	19:20		19:25	19:40	

- Bert skúladagar
- Koyring runt fjørðin, uttan at skifta buss.
- ¹⁾ Snar til Tórshavnar
- ^{T)} Einans eftir tilkalling

Viðmerking um fólkkaskúlakoyring á leið 440/480:

- Fólkkaskúlanæmingar til Strendur kl 7:25 úr Skálabotni
- Fólkkaskúlanæmingar av Strondum ávísan túr seinnapart skúladagar

Viðmerking um leið 440/480 til Selatrað:

- Talan kann verða um smábuss (*eyka*) ella hýruvogn, sum rekur hesar túrar.
- Ferðaseðlasøla/-skráseting er ein treyt. Skelting skal í minsta lagi vera á rútinum.

LEIÐ 442: GLYVRAR – ÆÐUVÍK – RITUVÍK

442 GLYVRAR – ÆÐUVÍK – RITUVÍK						
Dag	Glyvvar	Runavík	Rituvík	Æðuvík	Rituvík	Runavík
x		07.10		07.20	07.30	07.40
x	15.40	15.45	15.55	16.05		16.15

- Bert skúladagar
- ▮ Tilkall

LEIÐ 481: SKÁLABOTNUR – OYNDARFJØRÐUR

481 SKÁLABOTNUR – OYNDARFJØRÐUR			
Dag	Skálabotnur	Hellurnar	Oyndarfjørður
x	14.00		14.20
x	15.40		16.00
x	17.20	17.35	17.45

481 OYNDARFJØRÐUR – SKÁLABOTNUR			
Dag	Hellurnar	Oyndarfjørður	Skálabotnur
x	07.05 [▮]	07.10	07.30
x	14.30 [▮]	14.20	14.45
x	16.05 [▮]	16.00	16.20
x	17.35 [▮]	17.45	18.10

- Bert skúladagar
- ▮ Tilkall

**SKÚLAKOYRING
(SERSTAKT BOÐ SAMAN VIÐ PAKKA 2)**

Niðanfyri er greitt frá koyring sum liggur uttanfyri almennu ferðaaetlanina hjá Bygdaleiðum, men sum Bygdaleiðir røkir. Tann sum bjóðar uppá pakka 2 skal tí eisini lata inn serstakt boð uppá hesa skúlakoyring. Boðið skal verða sundurgreina fyri hvørja av niðanfyri nevndu iskoyrtisleið.

ÍSKOYRTISLEIÐ 223: STREYMIN – KAMBSDALI

Miðnámsskúlakoyring frá Streyminum til Kambsdal um morgunin:

Ferðaaetlan:**ÍSKOYRTISLEIÐ 223: SUNDALAGIÐ – KAMBSDAL**

HÓSVÍK – KAMBSDAL					
Dag	Hósvík	Hvalvík	Oyri	Oyrabakka	Kambsdalur
x ^{s)}	07.10	07.15	07.30	07.40	08.05

- ^{s)} Bert skúladagar

Ferðaseðlar:

Bussar, ið røkja hesar túrar, nýtast neyðugu ferðaseðlaútgerðina at skráseta elektronisku skúlakortini.

Dagar:

Koyrast skal allar dagar, tá skúlagongd er, svarandi til uml. 200 dagar.

Boð:

Boðið skal vera: Kostnaður pr. túr, og samlaður kostnaður pr. viku (*standard skúlavíku*). Allar útreiðslur skulu vera íroknaðar kostnaðin (*tómkoyring v.m.*).

Avrokning:

Avroknað verður mánaðarlíga afturút.

Í tíðarskeiðum, har tað ikki verður koyrt, verður einki gjald latið.

Sáttmáli:

Fær boðgevarin sáttmála um pakka 2 og iskoyrtisleiðina, er iskoyrtisleiðin partur av høvuðssáttmálanum.

Fær boðgevarin bert sáttmála um iskoyrtisleiðina, verður sersáttmáli gjørdur.

Um broytingar verða í skúlabygnaði v.m., verður koyringin broytt í samráð millum SSL og arbeiðstakara.

ÍSKOYTTISLEIÐ 444: EYKAKOYRING AV KAMBSDALI OG TIL KAMBSDAL

Miðnámsskúlakoyring av Kambsdali:

Skúladagar:

DAG	TÚRUR	TÍÐ	BUSSTØDD
x	Kambsd. – Skálabotn	kl. 13:35	Stórbussur
x	Kambsd. – Toftir	kl. 15:20	Stórbussur

Miðnámsskúlakoyring til Kambsdal

Toftir–Kambsdal kl. 7:35 og Strendir–Kambsdal 7:30, skúladagar (*uml. 300 tím/ár*). Hesir túrar verða avroknaðir sum ferðætlanartið og annars eftir sáttmálareglunum um tómkoyring.

Ferðaseðlar:

Bussar, ið røkja hesar túrar, nýtast neyðugu ferðaseðlaútgerðina at skráseta elektronisku skúlakortini.

Dagar:

Koyrast skal allar dagar, tá skúlagongd er, svarandi til uml. 200 dagar.

Boð:

Boðið skal vera: Kostnaður pr. túr, og samlaður kostnaður pr. viku (*standard skúlaviku*).

Allar útreiðslur skulu vera iroknaðar kostnaðin (*tómkoyring v.m.*).

Avrokning:

Avroknað verður mánaðarliga afturút.

Í tíðarskeiðum, har tað ikki verður koyrt, verður einki gjald latið.

Sáttmáli:

Fær boðgevarin sáttmála um pakka 2 og iskoyttisleiðina, er iskoyttisleiðin partur av høvuðssáttmálanum.

Fær boðgevarin bert sáttmála um iskoyttisleiðina, verður sersáttmáli gjørdur.

Um broytingar verða í skúlabygnaði v.m., verður koyringin broytt í samráð millum SSL og arbeiðstakara.

Pakki 3

LEIÐIR:

400: Tórshavn – Klaksvík

401: Toftir – Tórshavn

410: Fuglafjørður – Gøtudalur – Leirvík/Klaksvík

500: Klaksvík – Viðareiði

504: Klaksvík – Kunoy

506: Trøllanes – Syðradalur

Ferðætartimar ialt: **19.679 tímar**

YVIRLIT YVIR PAKKAN:

PAKKI NR.	PAKKANAVN	LEIÐ	FERÐAÆTL. TÍMAR	MIN. SITIPLÁSS	BUSSSLAG	MAX. ALDUR
3	Tórsh.–Klaksvík	400	11.073	Min. 47	Komfortbussur	7
		401	416	Min. 47	Komfortbussur	7
	Klaksvík–Fuglafj.	410	3.560	Min. 35	Stórbussur	7
	Norðoyggjar	500	1.656	20–35	Miðalbussur	7
		504	417	10–20	Litilbussur	7
		506	2.557	20–35	Miðalbussur	7
			19.679			

Viðmerking til leið 410: Talan er serliga um flutning av:

– Miðnámsskúlanæmingar millum Klaksvík-Eysturkommunu og Kambsdal,

– Fólkkaskúlanæmingar millum Fuglafjørð og Eysturkommunu (*og lutvist Kambsdal*)

Hjálagda ferðætlan (*leið 410*) er treyta av samstarvi við kommunur, ið liggja í økinum har leiðin koyrir.

Viðmerkingar til leið 500:

– Bussar, sum koyra á leið 500, skulu vera max hæddu 3,15 m. vegna verandi tunnlar.

FERÐAÆTLANIR

LEIÐ 400: TÓRSHAVN – KLAKS VíK

400 KLAKS VíK – TÓRSHAVN								
Dag	Klaksv.	Leirvík	Gøtud.	Søldarfj.	Skálab.	Oyrarb.	Kollafj. t.	Tórshavn
x ¹⁾	05:55	06:05	06:10	06:20	06:25	06:40	07:05	07:35
x	06:50	07:00	07:05	07:15	07:20	07:35	07:55	08:25
x67	07:45	07:55	08:00	08:10	08:15	08:30	08:50	09:15
x6	08:55	09:05	09:10	09:20	09:25	09:40	10:00	10:25
x7 ²⁾	11:55	12:05	12:10	12:20	12:25	12:40	13:00	13:25
x	13:10	13:25 ²⁾	13:50	13:55	14:00	14:15	14:35	15:00
x67	13:30	13:40	13:50	13:55	14:00	14:15	14:35	15:00
x ¹⁾	14:20	14:30	14:35	14:45	14:50	15:05	15:25	15:55
x6 ²⁾	15:10	15:20	15:25	15:35	15:40	15:55	16:15	16:40
x	16:20	16:30	16:35	16:45	16:50	17:05	17:25	17:50
x67 ²⁾	18:10	18:20	18:25	18:35	18:40	18:55	19:15	19:40
x7	19:35	19:45	19:50	20:00	20:05	20:20	20:40	21:05

400 TÓRSHAVN – KLAKS VíK								
Dag	Tórshavn	Kollaf. t.	Oyrarb.	Skálab.	Søldarfjørður	Gøtud.	Leirvík	Klaksv.
x	06:10	06:30	06:55	07:10	07:15	07:25	07:30	07:40
x	07:55	08:15	08:40	08:55	09:00	09:10	09:15	09:25
x67	09:20	09:40	10:05	10:20	10:25	10:35	10:40	10:50
x7	10:50	11:10	11:35	11:50	11:55	12:10	12:15	12:25
x6	12:10	12:30	12:55	13:10	13:15	13:25	13:30	13:40
x7	13:50	14:10	14:35	14:50	14:55	15:05	15:10	15:20
x6	15:20	15:40	16:05	16:20	16:25	16:35	16:40	16:50
X	16:15			17:10	Snar til Toftir			
X	16:20	16:40	17:05	17:20	17:25	17:35	17:40	17:50
x67	17:30	17:50	18:15	18:30	18:35	18:45	18:50	19:00
X	18:20	18:40	19:05	19:20	19:25	19:35	19:40	19:50
x67	20:40	21:00	21:25	21:40	21:45	21:55	22:00	22:10

Á túrunum kl. 05:55 úr Klaksvík verður koyrt runt í Tórshavn.

- Bert skúladagar
- Bert ikki-skúladagar

¹⁾ Samband í Kollafirði við leið 300 til flogvøllin (*vanliga*). Tilkalling allar túrar frá Syðrugøtu. Triggir teir fyrstu túrarnir um morgunin mugu bileggjast áðrenn kl. 19.00 kvøldið fyri.

²⁾ Fer síðani beinleiðis inn á Kambsdal (*allar skúladagar*) og aftur til Gøtu.

Tilkalling allar túrar frá Syðrugøtu. Triggir teir fyrstu túrarnir um morgunin mugu bileggjast í seinasta lagi kl. 19.00 kvøldið fyri.

LEIÐ 401: TOFTIR – TÓRSHAVN/TÓRSHAVN – TOFTIR

LEIÐ 401 TOFTIR – TÓRSHAVN (SNARBUSSURIN)				
Dag	Toftir	Runavík	Skálabotnur	Tórshavn
x	06:10	06:15	06:35	07:30

LEIÐ 401 TÓRSHAVN – TOFTIR (SNARBUSSURIN)			
Dag	Tórshavn	Skálabotnur	Toftir
x	16:15	17:10	17:25

Samband er í Skálabotni við 440/480 út á Strendur.

LEIÐ 410: FUGLAFJØRÐUR – KLAKS VíK

410 FUGLAFJØRÐUR – GØTUDALUR – KLAKS VíK							
Dag	Fuglafj.	Kambsd.	Gøtudalur	Leirvík	Klaksvík	Til Klak.	Til Havn
Samband í Gøtudali:							
x	06.00	06.05 ^{1)T}	06.10				06.10 (x)
x	06.50	06.55 ¹⁾	07.00	07.05	07.15		07.05 (x)
x	07.10	07.15	07.25 ^S	07.30	07.40	07.25 (x)	
x	07.45	07.50	08.00				08.00 (x)
x	07.55	08.00					
x	08.15	08.20	08.25	08.30	08.45		
x6	08.55	09.00	09.10 ^S	09.15	09.35	09.10 (x)	09.10 (x6)
x	10.50	10.55	11.00	11.05	11.20		
x	11.30	11.35					
x7	11.55	12.00	12.10 ^S	12.15	12.25	12.10 (x7)	12.10 (x7)
x	12.40	12.45	12.55	13.00			
x67	13.40	13.45	13.50	13.55	14.15		13.50 (x67)
x	13.35	13.40	13.45	viðari til Syðrugøtu.			
x	14.40	14.45	14.50	14.55	15.15		
x	14.35	14.40	14.45	viðari til Syðrugøtu.			
x	15.13	15.20	15.25 ^S	15.30	15.45		15.25 (x)
x	16.20	16.25	16.35 ^S	16.45	17.07	16.35 (x)	16.35 (x)
x	17.20	17.25	17.35 ^S	17.40	17.50	17.35 (x)	
x67	18.10	18.15	18.25 ^S	18.40	19.00	18.45 (x67)	18.25 (x67)
x	19.20	19.25	19.35 ^S	19.45	20.00	19.35 (x)	19.50 (x)
x67	21.40	21.45	21.55 ^S	22.00	22.10	21.55 (x67)	

LEIÐ 410: KLAKS VíK – FUGLAFJØRÐUR

410 KLAKS VíK – GØTUDALUR – FUGLAFJØRÐUR							
Dag	Klaksvík	Leirvík	Gøtudalur	Kambsd.	Fuglafj.	Úr Klaksv.	Úr Havn
						Samband í Gøtudali:	
x			06.10	06.15 ¹⁾	06.20	06.10 (x)	
x			07.25	07.35	07.45		07.25 (x)
x	07.20	07.30	07.40		07.50		
x	07.30 ²⁾		07.40		07.50		
x	07.45	07.55	08.00	08.05	08.15		
x6	08.55	09.05	09.10 ⁵⁾	09.15	09.25	09.10 (x67)	09.10 (x)
x	10.20	10.30	10.35 ⁵⁾	10.40	10.50		10.35 (x)
x				11.35	11.40		
x7	11.55	12.05	12.10 ⁵⁾	12.15	12.20	12.10 (x7)	12.10 (x7)
x67	13.10	13.20	13.25 ⁵⁾	13.30 ¹⁾	13.40		13.25 (x6)
x	14.10	14.20	14.25 ⁵⁾	14.30 ¹⁾	14.40		
x			15.05 ⁵⁾	15.10	15.13		15.05 (x)
x	15.45	15.55	16.00 ⁵⁾	16.05	16.15		
x	16.20	16.30	16.35 ⁵⁾	16.40	16.50	16.35 (x)	16.35 (x)
x			17.35 ⁵⁾	17.40	17.45		17.35 (x)
x67	18.05	18.20	18.45 ⁵⁾	18.50	19.00	18.25 (x67)	18.45 (x67)
x			19.35 ⁵⁾	19.40	19.45		19.35 (x)
x67	21.10	21.20	21.25	21.30	21.35		
x67			21.55 ⁵⁾	22.00	22.10		21.55 (x67)

- Bert skúladagar
- Bert ikki skúladagar
- Leið 400
- ⁵⁾ Skift buss í Gøtudali (til/frá leið 400)
- ¹⁾ Bert eftir tilkalling fyri kl. 21:00 kvøldið fyri
- ¹⁾ Koyrir ikki gjøgnum Kambsdal bygd via miðnámsskúlan
- ²⁾ Úr Syðrugøtu

LEIÐ 500: KLAKS VíK – VIÐAREIÐI

500 KLAKS VíK – VIÐAREIÐI				
Dag	Klaksvík	Árnafj.	Hvannasund	Viðareiði
x67	08:25	T	08:45	09:00
x	11:35	T	11:55	12:15
7	12:25	T	12:40	12:50
1234	13:30	T	13:50	14:10
x67	14:20	T	14:40	15:00
1234	15:00	T	15:20	15:40
x	15:50	T	16:10	16:30
x6	18:05	T	18:25	18:45

500 VIÐAREIÐI – KLAKS VíK				
Dag	Viðareiði	Hvannasund	Árnafj.	Klaksvík
x	06:50	07:00	T	07:30
x	07:15	07:25	T	07:50
x67	09:00	09:10	T	09:40
x	12:15	12:25	T	12:50
7	12:50	13:00	T	13:20
x67	15:00	15:10	T	15:30
x	16:30	16:40	T	17:05
x6	18:45	18:55	T	19:20

- Bert 1/4 - 31/8
- Bert 1/9 - 31/3
- Bert skúladagar
- T Tilkall

LEIÐ 504: KLAKS VíK – KUNOY

504 KLAKS VíK – KUNOY					
Dag	Klaksvík	Haraldssund	Kunoy	Haraldssund	Klaksvík
x	07:10	07:20	07:30	07:40	08:00
x	14:20	14:35	14:50	15:00	15:20
x ¹⁾	17:10	17:25	17:40	17:50	18:10

- ¹⁾ Bert eftir tilkalling

LEIÐ 506: TRÖLLANES – SYÐRADALUR

Summar ferðatælan: *Primo mai til ultimo august*

506 TRÖLLANES – SYÐRADALUR					
Dag	Tröllanes	Mikladalur	Húsar	Syðradalur	Syðradalur (Ferjulegan)
x	06.25	06.35	06.50	07.00 ^T	07.00
x6	07.45	07.55	08.10	08.20 ^T	08.20
13567	09.45	09.55	10.10	10.20 ^T	10.20
67	13.50	14.00	14.15	14.25 ^T	14.25
x	14.35	14.45	15.00	15.10 ^T	15.10
x	15.45	15.55	16.10	16.20 ^T	16.20
x67	17.00	17.10	17.25	17.35 ^T	17.35
x	18.15	18.25	18.40	18.50 ^T	18.50
x ^T 6 ^T 7 ^T	22.00	22.10	22.25	22.35	22.35

506 SYÐRADALUR – TRÖLLANES					
Dag	Syðradalur (Ferjulegan)	Syðradalur	Húsar	Mikladalur	Tröllanes
x	07.00	07.00 ^T	07.05	07.20 ^T	07.35
x6	08.20	08.20 ^T	08.25	08.40 ^T	08.55
13567	10.20	10.20 ^T	10.25	10.40 ^T	10.55
67	14.30	14.30 ^T	14.35	14.45 ^T	15.00
x	15.10	15.10 ^T	15.20	15.35 ^T	15.50
x	16.20	16.20 ^T	16.25	16.40 ^T	16.55
x67	17.35	17.35 ^T	17.40	17.55 ^T	18.10
x	18.50	18.50 ^T	18.55	19.10 ^T	19.25
x ^T 6 ^T 7 ^T	22.35	22.35	22.25	22.10	22.00

Vetrar ferðatælan: *Primo september til ultimo april*

506 TRÖLLANES – SYÐRADALUR					
Dag	Tröllanes	Mikladalur	Húsar	Syðradalur	Syðradalur (Ferjulegan)
x	06.25	06.35	06.50	07.00 ^T	07.00
x6	07.45	07.55	08.10	08.20 ^T	08.20
13567	09.45	09.55	10.10	10.20 ^T	10.20
67	13.50	14.00	14.15	14.25 ^T	14.25
x	15.15	15.25	15.40	15.50 ^T	15.50
x67	17.00	17.10	17.25	17.35 ^T	17.35
x	18.15	18.25	18.40	18.50 ^T	18.50
x ^T 6 ^T 7 ^T	22.00	22.10	22.25	22.35	22.35

506 SYÐRADALUR – TRÖLLANES					
Dag	Syðradalur (Ferjulegan)	Syðradalur	Húsar	Mikladalur	Tröllanes
x	07.00	07.00 ^T	07.05	07.20 ^T	07.35
x6	08.20	08.20 ^T	08.25	08.40 ^T	08.55
13567	10.20	10.20 ^T	10.25	10.40 ^T	10.55
67	14.30	14.30 ^T	14.35	14.45 ^T	15.00
x	15.50	15.50 ^T	15.55	16.10 ^T	16.25
x67	17.35	17.35 ^T	17.40	17.55 ^T	18.10
x	18.50	18.50 ^T	18.55	19.10 ^T	19.25
x ^T 6 ^T 7 ^T	22.35	22.35	22.25	22.10	22.00

^T Tilkalling til bygdina á Syðradal. Eisini kann boðast frá umborð á ferjuni og í bussinum.

Pakki 4

LEIÐIR:

600: Skopun – Sandur – Skálavík

601: Sandur – Dalur

Ferðatælanatímar ialt: **5.460 tímar**

YVIRLIT YVIR PAKKAN:

PAKKI NR.	PAKKANAVN	LEIÐ	FERÐAÆTL. TÍMAR	MIN. SITIPLÁSSI	BUSSSLAG	MAX. ALDUR
4	Sandoy	600	2.877	Min. 35	Stórbussur	7
		601	2.583	10-20	Lítilbussur	7
			5.460			

FERÐAÆTLANIR:

LEIÐ 600: SKOPUN – SKÁLAVÍK

600 SKÁLAVÍK – SKOPUN					
Dag	Ferja	Skálavík	Sandur	Inni í Dal	Skopun
x	→	06.00 ^{T)}	06.15		06.40
x	→	07.15 ^{T)}	07.30		07.55
x67	→	09.35 ^{T)}	09.50		10.10
x67	→	13.05	13.20		13.40
x67	→	15.35	15.50	16.00	16.10
x67	→	17.10	17.25	17.35	17.45
67				20.15 ^{T)}	20.25 ^{T)}

600 SKOPUN – SKÁLAVÍK					
Dag	Ferja	Skopun	Inni í Dal	Sandur	Skálavík
x	←	08.00		08.10	08.45
x67	←	10.15	10.20	10.35	11.00 ^{T)}
x67	←	13.45		14.00	14.30
x67	←	16.20	16.30	16.40	17.10
x67	←	17.55	18.00	18.05	19.00 ^{T)}
x67	←	20.30	20.40 ^{T)}	20.50	21.05 ^{T)}

→ Bussur til ferjuna í Skopun

← Bussur frá ferjuni í Skopun

^{T)} Einans eftir tilkalling, til morguntúrin og túrin til Skálavík kl. 09:35.
Tilkalling skal gerast í seinasta lagi kl. 19.00 kvöldið fyri.

LEIÐ 601: DALUR – SANDUR – SKOPUN

601 DALUR – SANDUR – SKOPUN						
Dag	Ferja	Dalur	Húsavík	Sandur	Inni í Dal	Skopun
x	→	07.05 ^{T)}	07.10 ^{T)}	07.30 ^{S)}		07.55
x67	→	09.20 ^{T)}	09.25 ^{T)}	09.50 ^{S)}		10.10
x	→	12.50	12.55	13.20		13.40
x	→	15.20	15.25	15.50 ^{S)}	15.55	16.10
x67	→	16.55 ^{T)}	17.00 ^{T)}	17.30 ^{S)}	17.35	17.45

601 SKOPUN – SANDUR – DALUR						
Dag	Ferja	Skopun	Inni í Dal	Sandur	Húsavík	Dalur
x	←			08.50 ^{T)}	09.10 ^{T)}	09.20 ^{T)}
x67	←	10.15	10.20	10.25 ^{S)}	10.55 ^{T)}	11.05 ^{T)}
x	←	13.45			14.10	14.20
x67	←	16.20	16.30	16.40 ^{S)}	16.50	17.05
x67	←	17.55	18.05	18.15 ^{S)}	18.30 ^{T)}	18.40 ^{T)}
x	←	20.30	20.40	20.50 ^{S)}	21.05 ^{T)}	21.10 ^{T)}

^{T)} Bert eftir tilkalling, áðrenn kl. 19.00 kvöldið fyri.

^{S)} Skifta buss

← Bussur frá ferjuni í Skopun

→ Bussur til ferjuna í Skopun

Bussforara skal boðast frá av ferðandi, um ferðandi skal til Skúvoyar ella við bussinum, ið koyrir í smb. við komur hjá Sildberanum.

Pakki 5

LEIÐIR:

700: Sumba – Vágur – Tvøroyri

701: Hvalba – Tvøroyri – Fámjin

Ferðaætlanatímar ialt: **6.401 tímar**

YVIRLIT YVIR PAKKAN:

PAKKI NR.	PAKKANAVN	LEIÐ	FERÐAÆTL. TÍMAR	MIN. SITIPLÁSS	BUSSSLAG	MAX. ALDUR
5	Suðuroy	700	3.683	Min. 35	Stórbussur	7
		701	2.718	10-20	Lítilbussur	7
			6.401			

Fólkaskúlakoyringin:

Pakkin umfatar fólkaskúlakoyring til og frá flestu bygdunum.

Viðmerkingar:

Bussar, sum koyra til Hvalbiar, skulu ikki vera hægri enn 3,15 m vegna verandi tunnill.

FERÐAÆTLANIR:

LEIÐ 700: SUMBA – VÁGUR – TVØROYRI

700 SUMBA – VÁGUR – TVØROYRI									
Dag	Sumba	Lopra	Páls Höll	Vágur	Porkeri	Hov	Øravík	Ferjulegan	Tvøroyri
134	05.00 ^T	05.10 ^T		05.25	05.30 ^T	05.40 ^T	05.45 ^T	05.50	06.00
25	06.00 ^T	06.10 ^T		06.25	06.30 ^T	06.40 ^T	06.45 ^T	06.50	07.00
x	07.00 ^T	07.05 ^T		07.15	07.25 ^T	07.30 ^T	07.35		07.45
x7	07.25 ^T	07.35 ^T	07.40 ^T	07.50	07.55 ^T	08.10 ^S		08.20	08.30
6	08.15 ^T	08.25 ^T		08.40	08.45 ^T	08.55 ^T		09.00	
134	09.45 ^T	09.55 ^T		10.05	10.10 ^T	10.20 ^T		10.30	10.40
x	12.40 ^T	12.50 ^T		13.15	13.20 ^T	13.30 ^S	13.35	13.40 ^T	13.45
x				14.15	14.20	14.30			14.50
x	14.30 ^T	14.40 ^T		14.55	15.00 ^T	15.10 ^T		15.20	15.30
x				16.30	16.35 ^T	16.40 ^T		17.00	17.05
7	16.30 ^T	16.35 ^T		16.50	16.55 ^T	17.05 ^T	17.15 ^T	17.25	
136	17.15 ^T	17.20 ^T		17.35	17.40 ^T	17.50 ^T	18.00 ^T	18.05	
25	19.40 ^T	19.45 ^T	19.50 ^T	20.00				20.20	
7				21.30				22.00	
1346				22.45				23.05	

700 TVØROYRI – VÁGUR – SUMBA									
Dag	Tvøroyri	Ferjulegan	Øravík	Hov	Porkeri	Vágur	Páls Höll	Lopra	Sumba
x	07.15		07.25 ^T	07.30	07.40	07.50		08.05 ^T	08.15 ^T
x	07.45		08.05 ^T	08.10 ^S	08.20 ^T	08.25			
6	08.50	09.00	09.10 ^T	09.20 ^T	09.30 ^T	09.35		09.50 ^T	10.00 ^T
134	10.20	10.30	10.40 ^T	10.50 ^T	11.00 ^T	11.05		11.15 ^T	11.25 ^T
7	12.50	13.00	13.10 ^T	13.15 ^T	13.25 ^T	13.30		13.45 ^T	14.00 ^T
x	13.10			13.30 ^S	13.35 ^T	13.40		13.55 ^T	14.00 ^T
x						14.15	14.20 ^T	14.25	14.30
x	14.50	15.00 (dag 2 5)	T	15.15 ^S	15.20 ^T	15.25	15.30 ^T	15.35 ^T	15.40 ^T
4	15.30	15.40	15.50 ^T	16.00 ^T	16.05 ^T	16.10	16.15 ^T	16.25 ^T	16.30 ^T
1235	16.05		16.15 ^T	16.20 ^S	16.25 ^T	16.30	16.35 ^T	16.35 ^T	16.55
x	17.05	17.15	17.20 ^T	17.30 ^T	17.35 ^T	17.40	17.45 ^T	17.55 ^T	18.05 ^T
136	18.05	18.15	18.20 ^T	18.25 ^T	18.30 ^T	18.35	18.40 ^T	18.50 ^T	18.55 ^T
25	20.20	20.30	20.35 ^T	20.45 ^T	20.55 ^T	21.00		21.15 ^T	21.25 ^T
7		22.15	22.20 ^T	22.30 ^T	22.40 ^T	22.15		23.00 ^T	23.10 ^T
1346		23.15	23.20 ^T	23.30 ^T	23.40 ^T	23.45		23.55 ^T	00.00 ^T

■ Bert skúladagar

^T Bert eftir tilkalling, til morgunleiðirnar áðrenn kl. 21:00 kvøldið fyri.

^S Busssamband við Grønadal (*Skúladepilin í Suðuroy*)

LEIÐ 701: FÁMJIN – TVØROYRI – SANDVÍK

701 FÁMJIN – TVØROYRI – SANDVÍK							
Dag	Fámjin	Øravík	Ferjulega	Tvøroyri	Nes	Hvalba	Sandvík
134	05:30 ^T	05:45					
25	06:30 ^T	06:45					
x	07:15 ^T	07:30					
7	08:00 ^T	08:15					
6	08:40 ^T		09:00	09:10	T	09:35	09:40 ^T
134	10:40 ^T	T	10:50	11:00	T	11:25	11:30 ^T
135				13:10		13:35	13:40
7	12:30 ^T	T	12:50	13:00	T	13:25	13:30 ^T
134	14:00 ^T			14:30		14:55	15:00 ^T
x	14:40 ^{T25}	T	15:00	15:10	T	15:35	15:40 ^T
4		T	15:30	15:40	T	16:05	16:10
123457	16:35 ^T		17:00 ⁷	17:05	T	17:30	17:35 ^T
6	18:10 ^T	T	18:30	18:40	T	18:50	19:10 ^T
2			20:20	20:30	T	21:05	21:10 ^T
5	20:10 ^T	T	20:20	20:30	T	21:05	21:10 ^T
7			22:00	22:10	T	22:35	22:40 ^T
1346			23:15	23:25	T	23:50	23:55 ^T

701 SANDVÍK – TVØROYRI – FÁMJIN							
Dag	Sandvík	Hvalba	Nes	Tvøroyri	Ferjulegan	Øravík	Fámjin
134	05:10 ^T	05:15	T	05:40	05:50	T	
25	06:10 ^T	06:15	T	06:40	06:50	T	
x	07:15	07:20	T	07:45		T	
7	07:40 ^T	07:45	T	08:10	08:20	T	
6	08:20 ^T	08:25	T	08:50	09:00	T	09:20 ^T
134	09:50 ^T	09:55	T	10:20	10:30 ^T	T	11:50 ^T
x			T	12:30			13:00
7				13:10	13:20	T	13:40 ^T
x	14:00 ^T	14:05	T	14:30		T	14:55 ¹³⁴
x	14:50 ^T	14:55	T	15:10	15:20	T	15:40 ²⁵
x6	17:20 ^T	17:25	T	17:50	18:00 ⁷	T	18:20 ^T
123457	16:35 ^T	16:40	T	17:05	17:15		
13	17:20 ^T	17:25	T	17:50	18:00	T	18:20 ^T
2				20:20	20:20 ^T	T	20:40 ^T
5	19:50 ^T	19:55	T	20:20	20:30	T	20:50 ^T
7					22:00 ^T	T	22:20 ^T
1346					23:15 ^T	T	23:35 ^T

- Bert skúladagar
- ^T Tilkalling í seinasta lagi ein tíma fyri fráferð. Til morgunleiðirnar. tó seinast áðrenn kl. 21:00 kvøldið fyri.
- ^{T2} Tilkalling umborð á Smyrli, 1 tíma fyri komutið.
- (3) Bert galdandi frá primo apríl til ultimo august

